

Dostavba SOKP ve variantě ZÚR a její dopady na východě Prahy

Autor: Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z.s.
Datum: 25.9.2017

- Cílem této prezentace je nastítnit dopady dostavby SOKP, především úseku 511 (D1 – Běchovice) ve variantě ZÚR na dopravní situaci, životní prostředí a zdraví obyvatel na východě Prahy.
- Předmětem analýzy je navazující úsek SOKP 510 v hustě obydlené oblasti Černého Mostu a Horních Počernic, který by se v případě realizace varianty ZÚR stal nejvytíženější komunikací v České republice.

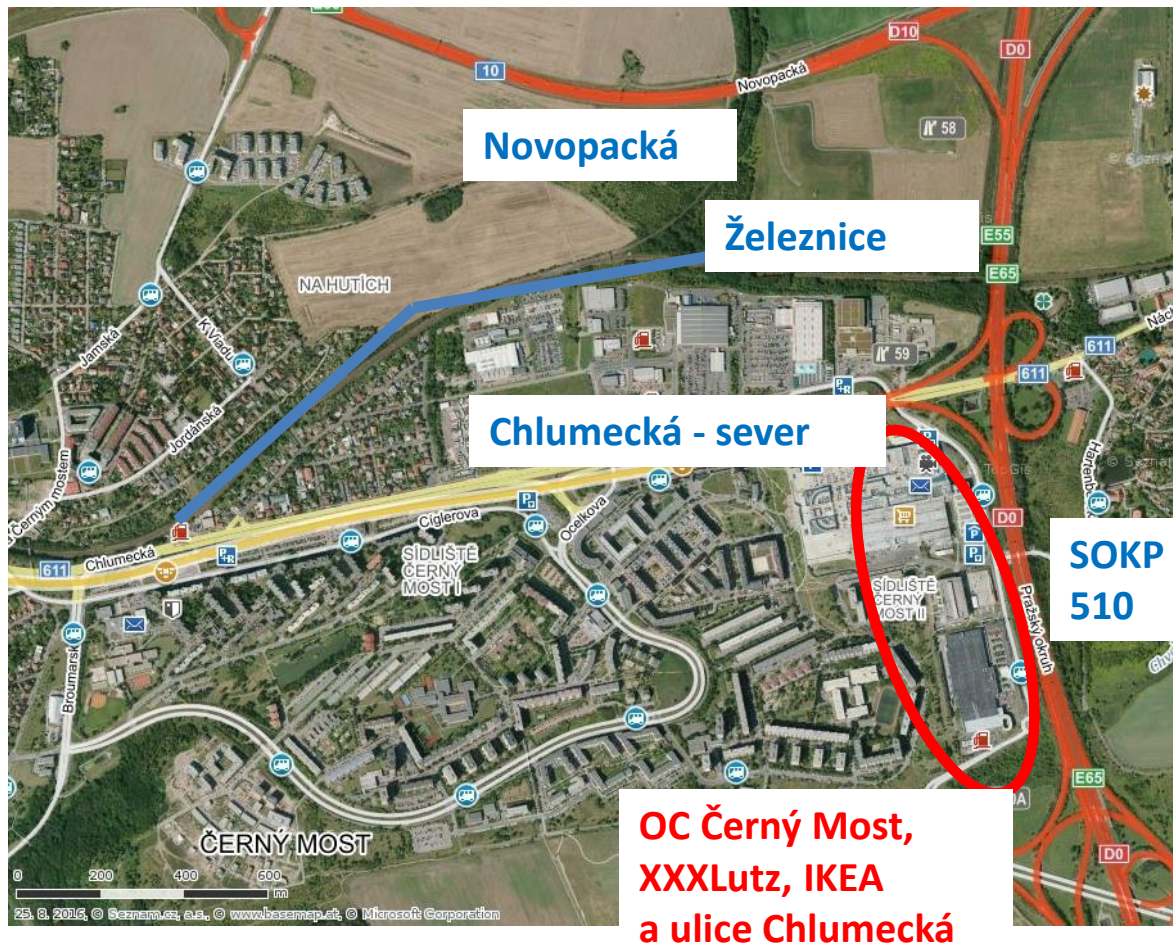
Horní Počernice jsou obklíčeny třemi dálnicemi, střed města protíná železniční trať a na severu se nachází obří logistický areál



- Denně projede na území Horních Počernic (SOKP 510 + D11 + D10) 171 700 vozidel včetně 26 800 nákladních
- SOKP 510 se nachází pouhých 200 m od obytné zástavby
- D11 protíná obytnou zástavbu v jižní části Počernic
- Obytná zástavba není dostatečně odhlučněna

Už nyní jsou v Horních Počernicích překračovány limity hluku a znečištění, jejichž zdrojem jsou silniční a železniční komunikace a logistický areál P3 Park

Černý Most je zatížen především Pražským okruhem a Chlumeckou



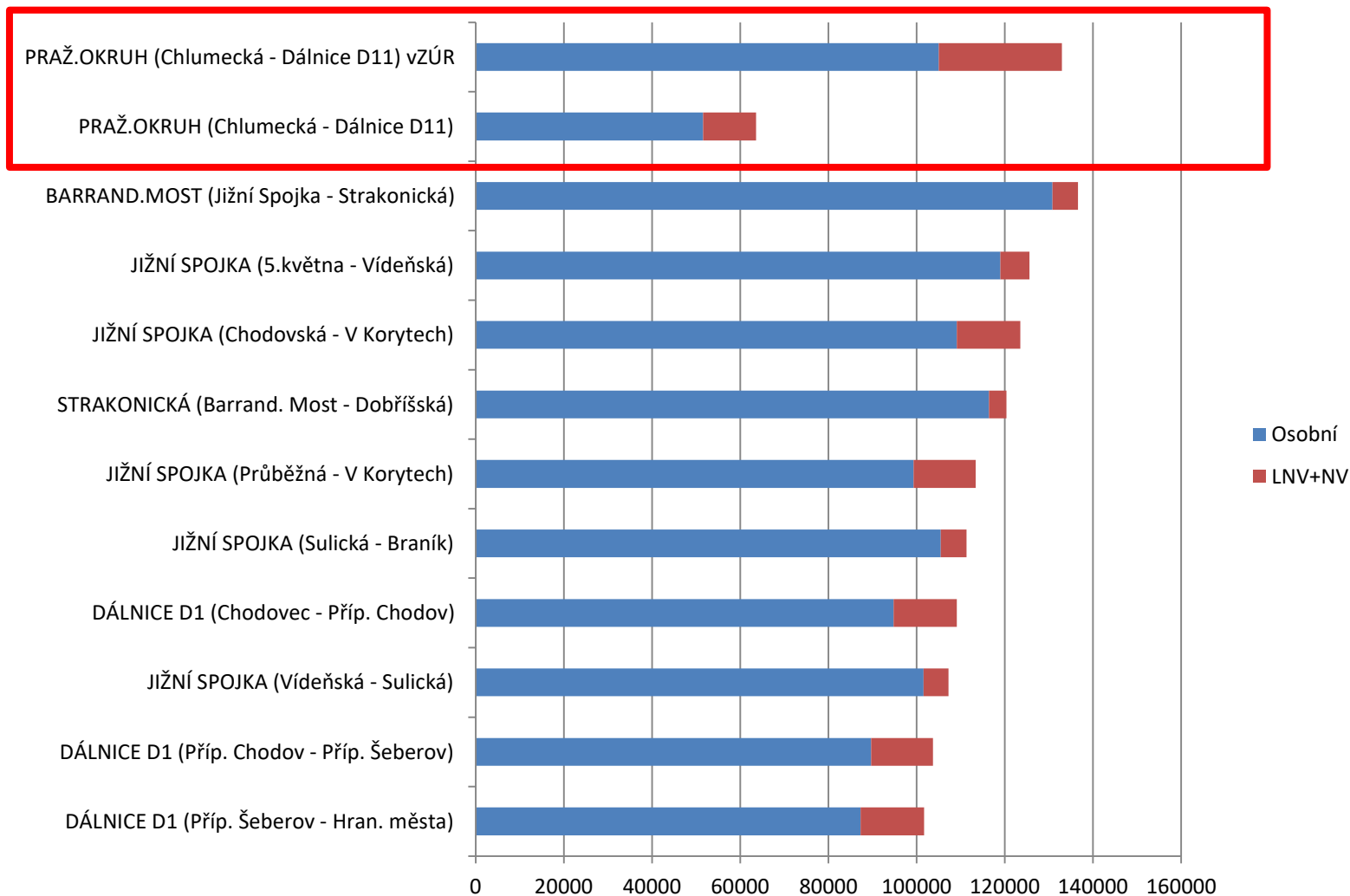
- Na severní části Chlumecké projede denně 54 700 vozidel včetně 1800 nákladních a 1114 autobusů MHD
- Na úseku Chlumecké souběžném s Pražským okruhem projede denně 23 500 vozidel a 289 autobusů MHD
- Zastavující se a rozjíždějící se auta u obchodních center produkují mnohonásobně vyšší emise než vozidla při plynulém provozu
- Na Novopacké na sever od Černého Mostu projede denně 45 100 včetně 8100 nákladních

Limity hluku a znečištění jsou překračovány zejména ve východní části Černého Mostu v blízkosti Pražského okruhu a obchodních center

Při realizaci vZÚR by se navazující úsek SOKP 510 stal jednou z nejvytíženějších komunikací s nejvyšším počtem nákladních vozidel v Praze

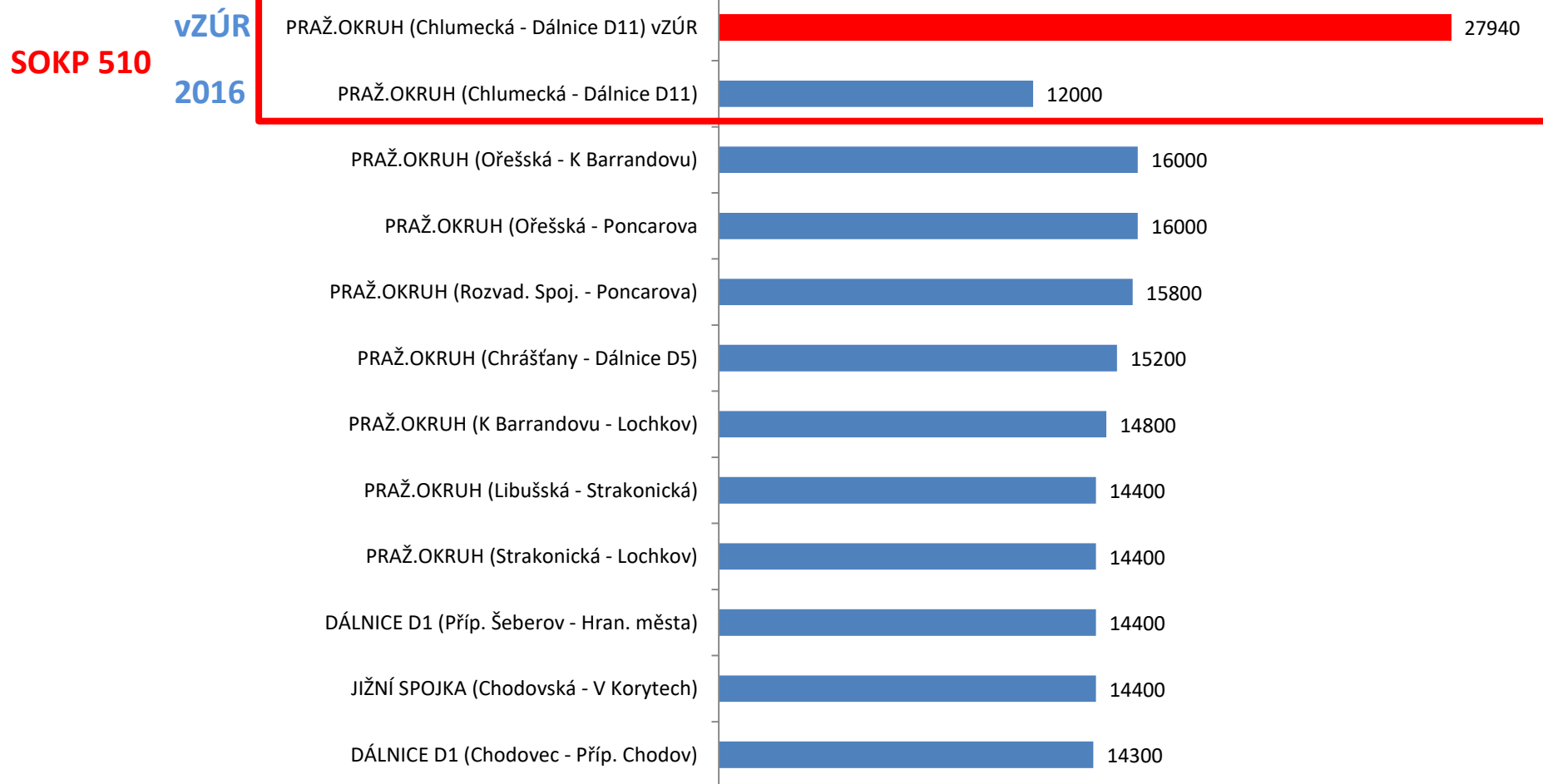
Počet vozidel za 24h na nejvytíženějších komunikacích na území Prahy v roce 2016

vZÚR
SOKP 510
2016



V roce 2016 patřil SOKP 510 mezi nejvytíženější komunikace z hlediska počtu LNV+NV, vZÚR by vedla k nárůstu o 130%

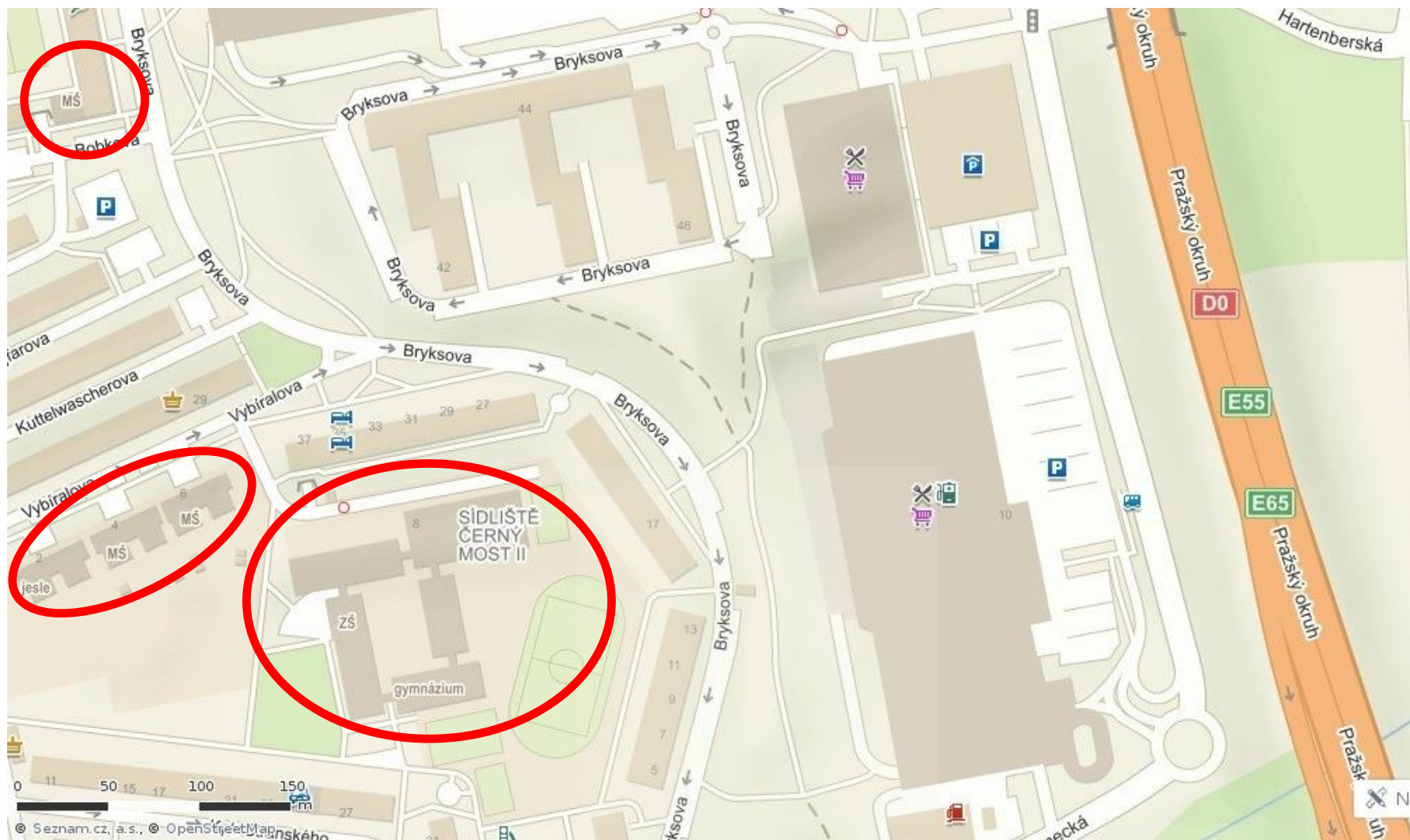
Počet lehkých a těžkých nákladních vozidel za 24h na nejvytíženějších komunikacích v Praze v roce 2016



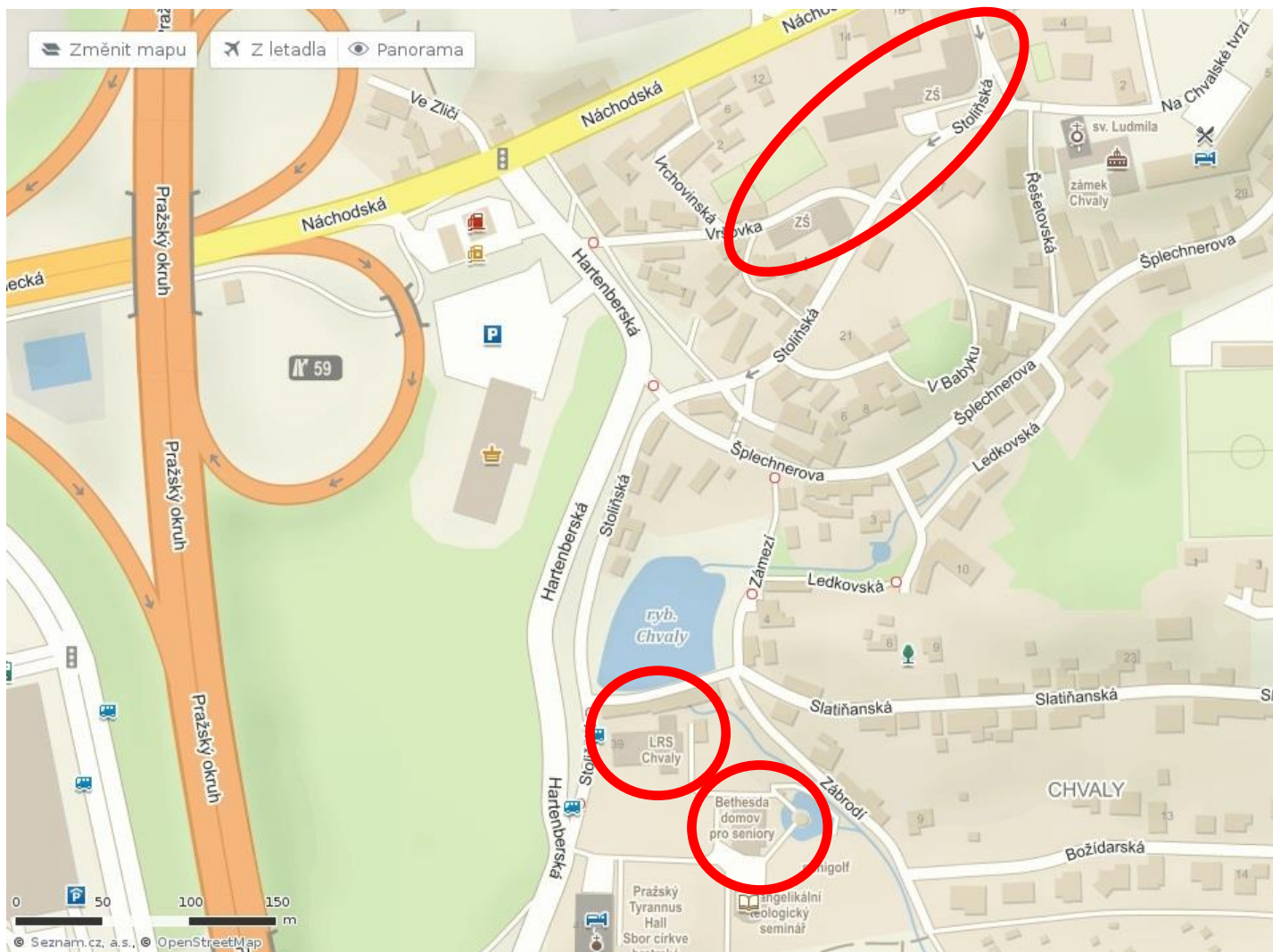
Komunikace s nejvyšší dopravní zátěží v ČR má vést hustě obydlenou oblastí s 40 000 obyvateli



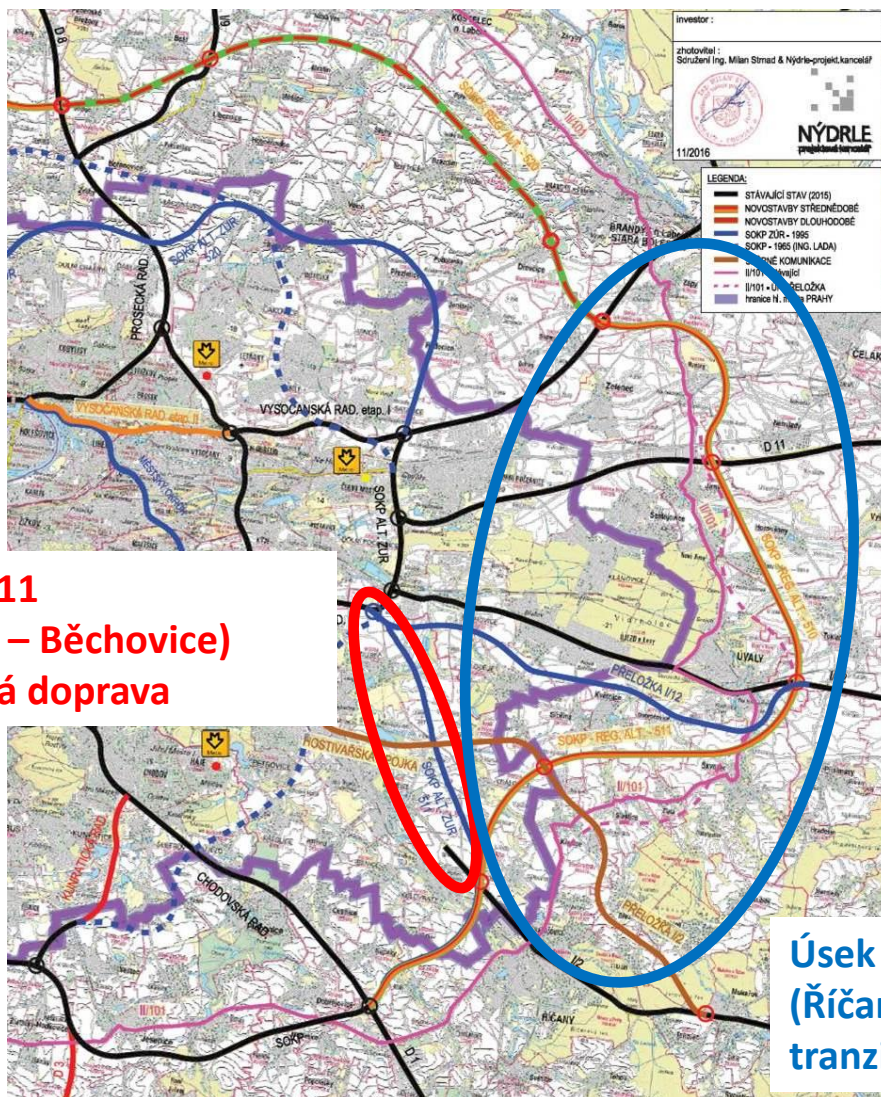
Ve vzdálenosti do 500 m od Pražského okruhu na Černém Mostě se nachází základní škola, gymnázium a 3 mateřské školy



Ve vzdálenosti do 500 m od Pražského okruhu v Horních Počernicích se nachází základní škola, domov pro seniory a léčebné a rehabilitační středisko



Řešení pro tranzit nabízí úsek Říčany – Úvaly – Jirny – Brandýs nad Labem v regionální variantě



- Jedná se o propojení komunikací D1, I12, D11 a D10 v souladu s aglomeračním okruhem dle ZÚR Středočeského kraje
- Úsek Říčany – Úvaly – Jirny – Brandýs nad Labem by převzal veškerý tranzit z Prahy a středočeských obcí
- Na sever od Říčan směrem k Běchovicím by mohl být dostavěn současný úsek SOKP 511 jako místní komunikace
- Byla by zrušena MÚK Běchovice a napojení na Štěrboholskou by se posunulo dále od Běchovic
- SOKP 511 (Říčany – Běchovice) by sloužil pro městskou dopravu

Regionální varianta zlepší plynulost provozu a omezí emise, zatímco vZÚR zvyšuje riziko kolon a znečištění

Regionální varianta

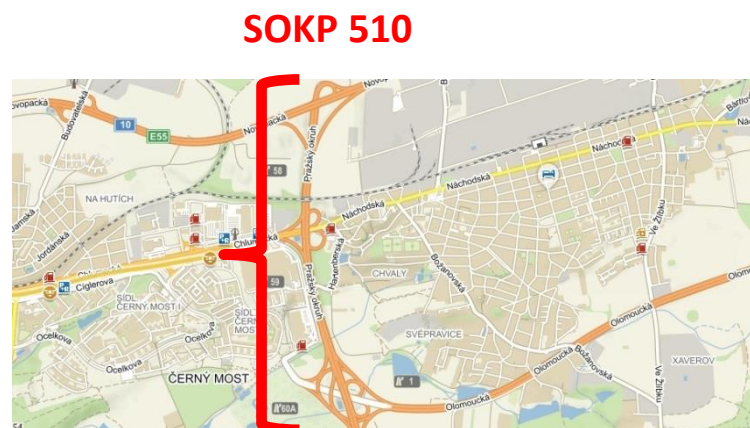
- Odvádí tranzitní dopravu mimo území Prahy
- Trasa míjí středočeské obce s mnohem nižší hustotou obyvatel
- Odděluje tranzitní a městskou dopravu a zajišťuje plynulost provozu
- Funkčně nahrazuje pro Středočeský kraj aglomerační okruh, včetně plánovaných přeložek silnic a obchvatů obcí
- Díky větší vzdálenosti od Prahy vykazuje mnohem nižší intenzity a umožňuje bezproblémový průjezd kamiónů a dalších vozidel
- Díky plynulosti provozu povede k nižším emisím a bude mít mírnější dopad na zdraví obyvatel přilehlých obcí a posádky vozidel

Varianta dle ZÚR

- Zavádí tranzitní dopravu na území Prahy
- Trasa kříží nebo je v těsné blízkosti hustě obydlených lokalit (Černý Most, Horní Počernice, Běchovice, Dolní Počernice, Suchdol, Dolní Chabry, atd.)
- Spojuje tranzitní a městské funkce do jedné velkokapacitní trasy, čímž výrazně zvyšuje riziko kongesce a nehod
- Povede k masivnímu přesunu dopravní zátěže do lokalit na východě a severozápadě Prahy
- Způsobí nárůst individuální automobilové dopravy díky blízkosti (atraktivitě) okruhu
- Kvůli vysoké dopravní intenzitě povede k překročení imisních limitů a bude mít negativní dopad na zdraví obyvatel hustě obydlených městských částí a posádky vozidel

Zatímco regionální varianta by díky odvedení tranzitu úseku SOKP 510 ulevila, vZÚR by způsobila obrovský nárůst dopravy

Počet vozidel za 24h na úseku SOKP 510 (Chlumecká – dálnice D11) v roce 2016 a při vREG a vZÚR



Realizace úseku SOKP 511 ve variantě ZÚR bude mít negativní následky nejen pro východ Prahy

- V hustě obydlené oblasti na východě Prahy vznikne nejvytíženější komunikace s absolutně nejvyšším počtem nákladních vozidel v České republice
- Tato oblast se zároveň stane největší křižovatkou tranzitní kamionové dopravy v ČR
- Bude docházet ke každodenním zácpám, častým nehodám a v době špičky může nastat totální dopravní kolaps
- Tato komunikace se stane noční můrou pro řidiče a mnoho z nich se bude snažit jí vyhnout
- Osobní vozidla a lehká nákladní vozidla jedoucí ve směru sever- jih/jih-sever se vrátí na trasu Kbelská – Průmyslová – Jižní Spojka
- Část kamiónů bude tento úsek objíždět přes středočeské obce
- Obyvatelé přilehlých středočeských obcí dojíždějící do Prahy za prací budou trávit mnoho času v dlouhých kolonách
- Horní Počernice a Černý Most, kde již nyní jsou překračovány limity hluku a emisí, se zařadí mezi nejvíce znečištěné lokality České republiky
- Bude vážně ohroženo zdraví desítek tisíc obyvatel včetně několika tisíc dětí z přilehlých mateřských a základních škol
- Vysokým emisím a zdravotním rizikům budou vystaveni i řidiči vozidel
- Vážné dopravní problémy nastanou i na Štěrboholské radiále a v těsné blízkosti obydlené oblasti Běchovic, kde vznikne jedna z nejvytíženějších křižovatek v ČR

Současný návrh SOKP 511 dle vZÚR je nepřijatelný z dopravního, ekologického, zdravotního i bezpečnostního hlediska.

Za účelem zmírnění negativních dopadů SOKP 511 na životní prostředí a zdraví obyvatel je zapotřebí, aby byly splněny následující podmínky

- Odvedení tranzitní dopravy na tranzitní okruh Středočeského kraje. Dle ZÚR Středočeského kraje je v plánu stavba úseku Říčany - Úvaly - Jirny – Brandýs na Labem, který propojí dálnice D1, D11 a D10. Tento úsek z velké části kopíruje trasu regionální varianty. Dle ZÚR se má jednat o silnici II. třídy, avšak pro účely tranzitní kamionové dopravy by měla být zkapacitněna na dálnici.
- Zmíněný úsek tranzitního okruhu by se měl řešit současně s SOKP 511.
- SOKP 511 by měl být posunut aspoň o 300 m dále (na západ) od Běchovic, kde by se napojoval na Štěrboholskou radiálu, a přeložka I12 (Českobrodská) by měla být napojena na SOKP 511 min. o 300 m dále (na jih) od Běchovic. MÚK Běchovice by měla být zrušena.
- Území mezi Běchovicemi a úseky SOKP 511 a I12 by mělo být zalesněno a neměla by zde být povolena žádná výstavba.
- SOKP 511 by byl používán pouze pro městskou a příměstskou dopravu, přičemž by zde byl zakázán vjezd kamiónů (kromě dodávek pro zásobování Prahy). Křížení se stávající infrastrukturou bude striktně úrovnňové doplněné světelnou signalizací pro optimální řízení dopravních proudů. Budou odstraněny všechny kolizní body mimoúrovňového křížení.
- SOKP 511 by byl postaven jako čtyřpruhová silnice, přičemž dva pruhy by byly vyhrazeny pro budoucí linky MHD (autobusy, tramvaj).
- Podél SOKP 511 by vznikl široký zelený pás a případně cyklostezka.

Dostavba tranzitního okruhu Středočeského kraje v regionální variantě by umožnila odvedení tranzitu z Prahy a středočeských obcí, zatímco SOKP 511 by byl využíván pro dopravní obsluhu území mezi Říčany a Běchovicemi.