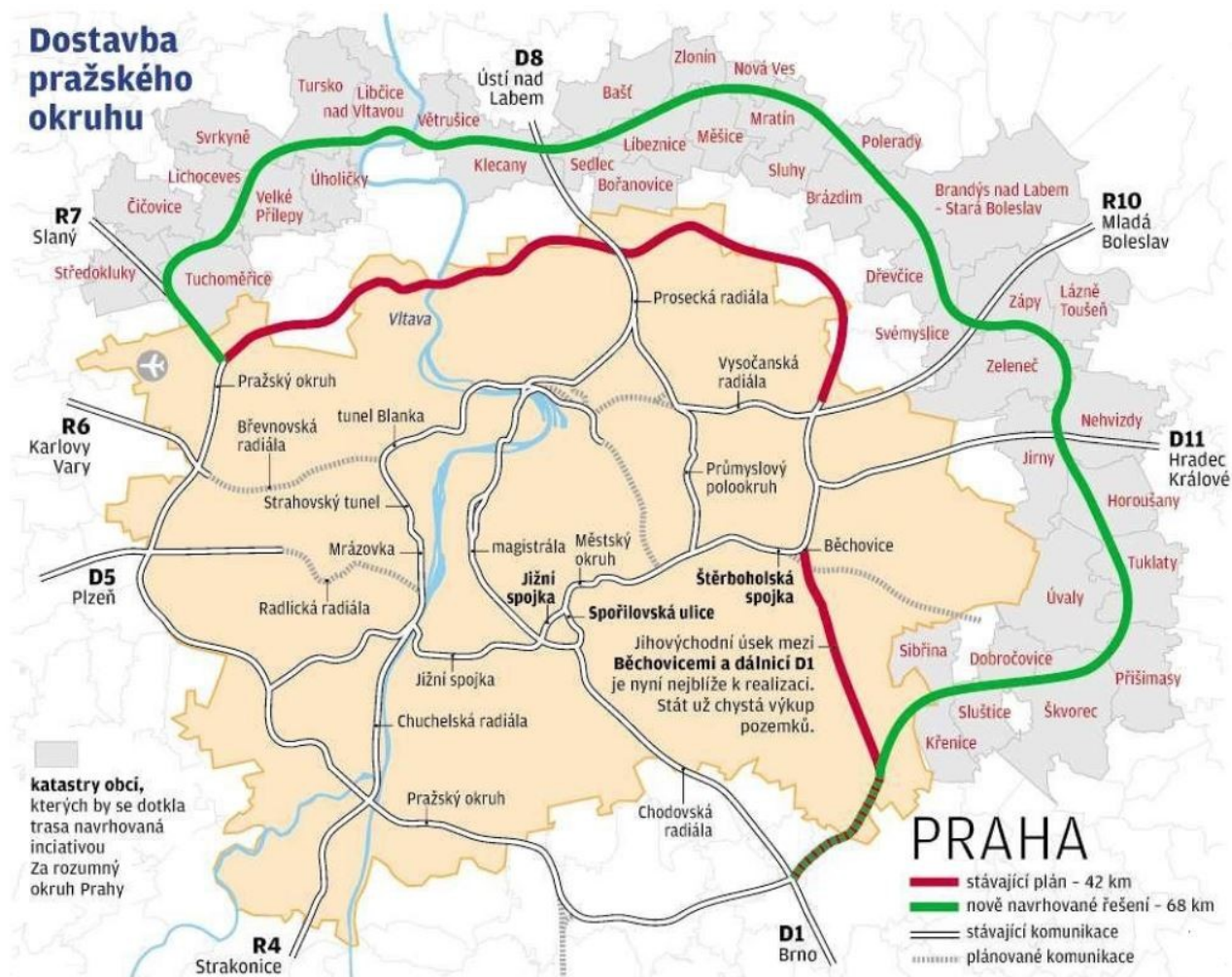


Trasování silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) bude mít vliv na celou Prahu, ovlivní veškerou dopravu a také trvale změni životní prostředí obyvatel Prahy.



Dále uvedené odkazy jsou seřazené chronologicky od novějších (2019) ke starším (pouze do roku 2007). Pro snadnější přístup bylo několik dokumentů z webu převedeno do formátu PDF a jsou tu uloženy lokálně. V těchto PDF souborech najdete odkazy na původní internetové zdroje.



Spor o Pražský okruh – PRŮTAH nebo OBCHVAT

3. 4. 2019 – Ing. arch. Tomáš Vích

[1 SOKP spor o PRŮTAH nebo OBCHVAT.pdf](#)

(4 strany: 1-1 až 1-4)



Stane se Praha dálniční křižovatkou pro mezinárodní tranzit?

25. 1. 2019 – Ing. Antonín Prachař, Ing. Josef Tomeš

[2 SOKP ma propojovat 9 dálnic.pdf](#)

(4 strany: 2-1 až 2-4)



SOKP – stručná geneze přípravy a dokončení

30. 5. 2017 / květen 2019 – Ing. Milan Strnad, Ing. Josef Tomeš

[3 SOKP strucna geneze.pdf](#)

(3 strany: 3-1 až 3-3)



Pražský OKRUH v České televizi – „DOKOLEČKA DOKOLA“

19. 5. 2019 / odkazy na pořady „Nedej se“ – některé byly natočeny už před 20 lety!

[4 SOKP v tv poradu Nedej se od roku 1999.pdf](#)

(4 strany: 4-1 až 4-4)

Vysvětlení některých zkratk a pojmů týkajících se silnic v Praze

MÚK = mimoúrovňová křižovatka, PHS = protihlukové stěny.

NIMBY (*angl. Not In My Back Yard, česky „ne na mém dvorku“*) = akronym charakterizující postoje lidí, kteří odmítají, aby nějaká obecně spíše prospěšná n. dokonce nezbytná stavba byla nablízku jejich domova.

ŘSD = **Ředitelství silnic a dálnic ČR** – organizace zřízená Ministerstvem dopravy ČR, která zabezpečuje správu, údržbu, opravy a také výstavbu a modernizaci dálnic a silnic I. třídy.

TEN-T (*angl. Trans-European Transport Networks*) = transevropská dopravní síť silničních a železničních koridorů, mezinárodních letišť a vodních cest v Evropské unii ([mapa 2013](#)).

TSK = **Technická správa komunikací hl. m. Prahy** – akciová společnost, která spravuje, udržuje a opravuje silnice II. a III. třídy, místní a vybrané účelové komunikace na území hlavního města. Také poskytuje projektové, dopravně-inženýrské a stavebně inženýrské činnosti.

ÚDI = Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy byl od 1. 1. 2008 začleněn pod TSK HMP jako „Úsek dopravního inženýrství“ a nadále používá zavedené logo.

ZÁKOS = Základní komunikační systém – koncepce rozvoje silniční sítě v Praze z let 1974–1990, která byla přehodnocena na počátku 90. let 20. století. Územní plán Prahy (1996) přejmenoval ZÁKOS na HUS (hlavní uliční skelet) a odstranil z něj nejničivější záměry.

Městský okruh (MO) – dříve označovaný jako II. okruh, Střední okruh, Střední pražský okruh a Střední městský okruh (SMO), je název jednoho ze dvou (původně ze tří) okruhů pozemních komunikací určených k objíždění centra hlavního města Prahy. Postaven je úsek z Troji přes tunelový komplex Blanka, Strahovský tunel, Tunel Mrázovka, Barrandovský most a Jižní spojku, za níž provizorně pokračuje po začátku Štěrboholské radiály.

TKB = Tunelový komplex Blanka – tvoří tři spojené tunely: Bubenečský, Dejvický a Brusnický. Stavba není zkolaudována, od září 2015 je STÁLE VE ZKUŠEBNÍM PROVOZU, který má trvat do srpna 2020.

Pražský okruh – původně rychlostní silnice **R1**, od 1. 1. 2016 je to **dálnice D0**, která by měla vytvořit vnější **obchvat Prahy**.

obchvat = pozemní komunikace odvádějící dopravu mimo hustě obydlené části města. Vybudování obchvatu města má snižovat intenzitu dopravy, množství emisí a nebezpečí dopravních nehod. Obchvaty se staví kolem krajových částí města s ohledem na rozvojové plochy.

PRSO = Pražský rychlostní silniční okruh – původní název projektu, který byl do území naplánován jako městská rychlostní silnice cca v roce 1963.

SOKP = **Silniční okruh kolem Prahy** – stavební sdružení označují jednotlivé úseky dálnice D0 jako

SOKP 510 až SOKP 520 – PRAGOPOJEKT, a. s., má interaktivní mapu <http://www.okruhprahy.cz/#useky-dalnice>

Úsek **510 Satalice–Horní Počernice** v provozu od 10/1984 a úsek **Horní Počernice–Běchovice** od 11/1993.

- Úsek 510 už nyní KAPACITNĚ NEDOSTAČUJE a bývají tu často kolony a nehody.
- Mosty byly zkolaudovány s výhledovou kapacitou do 25 tisíc vozidel/den pro oba směry dohromady.
- V dokumentaci EIA pro stavbu 511 se uvádí podhodnocená dopravní intenzita 73 tisíc vozidel/den.
- Podle kontrolního měření v 04/2018 je zde průměrná intenzita dopravy přes 101 tisíc vozidel/den.
- Podle prognózy ČVUT má úsekem 510 projíždět až 150 tisíc vozidel/den.

Úsek **511 Běchovice–Dálnice D1** (na obrázku je tento úsek čárkovaně).

- Stanovisko EIA vydáno 11/2017, dotčené části (Horní Počernice, Černý Most, Satalice) ignorovány.
- DÚR dokončena 01/2018.
- ÚR předpokládaný termín vydání 08/2019 (z důvodů odvolání bude ÚR pravomocné asi až 02/2020).
- DSP koncept 08/2019, čístopis 03/2020, projednání do konce roku 2020.

Úsek **512 Dálnice D1–Jesenice–Vestec** od 09/2010 byl STÁLE VE ZKUŠEBNÍM PROVOZU.

- Úsek byl v 09/2010 uveden do předčasného provozu (stavba nebyla zkolaudována), po 8 letech provozu na MD ČR [dopis ŘSD](#) (28. 11. 2018 předložení měření hluku k žádosti o kolaudační souhlas).

Úsek **513** a úsek **514 Vestec–Lahovice–Slivenec** v provozu také od 09/2010.

Úsek **515 Slivenec–Třebonice** byl uveden do provozu jako úplně první část SOKP v září 1983.

- V současnosti už úsek 515 intenzitě dopravy KAPACITNĚ NEDOSTAČUJE – časté kolony a nehody.

Úsek **516** a úsek **517 Třebonice–Řepy–Ruzyně** v provozu od 08/2000 a od 10/2001.

Úsek **518** a úsek **519**

- Státní správa pro úseky v severozápadním segmentu okruhu prosazuje variantu A-ZÚR vymezenou v zásadách územního rozvoje, tj. *Ruzyně–Suchdol–Březiněves* (známá také jako trasa „J“ = jižní).
- Veřejnost zastoupená iniciativou „Starostové pro okruh“ navrhuje alternativu REGIONÁLNÍ, která by překonávala Vltavu v prostoru Řež–Větrušice a procházela severně od Klecan.

Úsek **520 (Březiněves–Satalice)** – kudy povede 520 bude záviset na trasování okolních úseků 519 a 510.



ŘSD nyní (05/2019) uvažuje o rozšíření dálnic na šest pruhů na těchto úsecích:

D0 v úseku **515** Slivenec–D5
D5 Praha–Beroun
D7 Praha–Kladno
D8 Praha–Úžice/Nová Ves (?)

D0 v úseku **510** D10–Běchovice (viz popis v dokumentu „2“)
D10 Praha–Brandýs nad Labem, případně až Mladá Boleslav
D11 v úseku Praha–Jirny, později až Poděbrady



- DP = [Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050](#) – 12. 6. 2013 schválila vláda ČR.
- PÚR = [Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1](#) – 15. 4. 2015 schválila vláda ČR.
- ZÚR = **zásady územního rozvoje** – [ZÚR hl. m. Prahy](#) (zpracoval IPR Praha), [ZÚR Středočeského kraje](#)
- ÚP = **územní plán** – zpracovává každá obec pro své území, musí být v souladu se ZÚR.
- PUM = [Plán udržitelné mobility Prahy a okolí](#) – 23. 5. 2019 schválilo Zastupitelstvo HMP – [zveřejnění dokumentů](#)
- STPÚ (angl. *feasibility study*) = **studie proveditelnosti** a účelnosti – nejvyšší stupeň přípravné analýzy, součástí je textová analýza projektu a analýza efektivnosti investice.
- EIA (angl. *Environmental Impact Assessment*) = **posouzení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví** na základě zákona č. 100/2001 Sb. – výsledkem je **stanovisko EIA** od MŽP ČR. Je potřeba provést v rané fázi přípravy stavby, navrhnout a posoudit varianty trasy, posuzovat aktuální údaje a situaci v území, zveřejnit a projednat s veřejností a všemi dotčenými subjekty.
- SEA (angl. *Strategic Environmental Assessment*) = posouzení vlivů koncepcí na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – musí být na každou koncepci – strategii (tedy i pro DP, PÚR, ZÚR, ÚP, PUM).
- DÚR = **dokumentace k územnímu rozhodnutí**.
- DSP = dokumentace ke stavebnímu povolení.
- Uvedení do předčasného provozu** – české specifikum, umožňuje nesplnit závazné podmínky stavby, viz např. [Namísto řádné kolaudace jen předčasné užívání provizorní stavby D1 / Pražský okruh](#)