



Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne - 3 -02- 2022
Č. j.: MD-3230/2022-520/5

Vážení,

reaguji na Vaše stanovisko ve věci připravované dálnice D0 a dálnice D52 ze dne 17. 1. 2022.

Ministerstvo dopravy zastává názor, že vedení trasy dálnice D0 má být v souladu s koridorem vymezeným v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Důvodem je především vysoké riziko neprojednatelnosti v novém území a značné další zdržení v projektové přípravě o několik let.

Posunem trasy by došlo k posunu problematiky a negativních dopadů stavby do nového území. Jako více smysluplné vidím především zpracování kvalitního projektu ve vymezeném koridoru, který bude řešit eliminaci všech negativních dopadů spojených se stavbou.

V současné době probíhá aktualizace technicko - ekonomické studie pro severní části dálnice D0 (stavby D0 518, 519 a 520) a probíhá intenzivní spolupráce s hl. m. Praha a Středočeským krajem. V rámci této studie je prověřováno několik variant řešení.

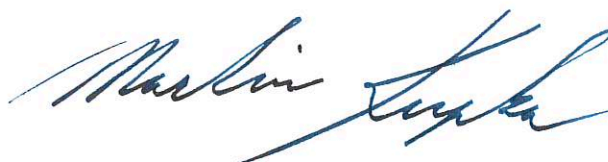
Stavba D0 511 Běchovice – D1 má vydané nepravomocné územní rozhodnutí a zpracovanou dokumentaci pro stavební povolení. S ohledem na současný stav projektové připravenosti této stavby, lze reálně uvažovat o zahájení realizace v roce 2024. Vedení alternativní trasy tuto stavbu ze značné části nerespektuje.



Ministerstvo dopravy

S Vámi zmiňovaným řešením, že dálnice D52 může plně nahradit realizace již v současné době připravovaného obchvatu Břeclavi a dostavba dálnice D55, nemohu souhlasit. I podle posledního sčítání dopravy je patrné, že na silnici I/52 od státní hranice po Pohořelice dosahuje intenzita dopravy až 20 tis. voz/24h a na silnici I/55 mezi státní hranicí a Uherským Hradištěm se pohybuje intenzita dopravy maximálně okolo 11 tis. voz/24h. Oba tyto tahy řeší různé dopravní proudy a v zásadě si nekonkurují. Z tohoto důvodu považuji za zásadní projektově připravovat oba takto dopravné významné dálniční tahy.

S pozdravem



Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s.
Klimentská 1208/12,
11000 Praha 1
ID: jx24sqv



Ministerstvo dopravy



Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sděluji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 145694400-329678-220204102257, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:

Ministerstvo dopravy

Datum vyhotovení doložky:

4.2.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

Lukáš Svoboda



145694400-329678-220204102257

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.