

Redakce HN

autori@hn.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu v této souvislosti připravilo akční plán s 86 opatřeními za 20 miliard korun. Plán si klade za cíl větší využití AI ve vzdělávání, na trhu práce či podporu vědy a výzkumu.

„Česká republika je opravdu machr ve výrobě strategií, které se pak nedodržují. Nicméně je dobře něco mít. Pak se to skutečně musí brát vážně a celá vláda za tím musí stát a to se zatím bohužel neděje a nevidím to tam,“ řekla Jabůrková. **ČTK**

Severní část Pražského okruhu má stanovisko EIA

Reditelství silnic a dálnic (ŘSD) má pravomocná souhlasná stanoviska k posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) pro všechny tři úseky chybějící severní části Pražského okruhu. Na podzim proto plánuje začít s výkupy pozemků pro úsek 518 mezi Ruzyní a Suchdolem a 519 mezi Suchdolem a Březiněvsí. U části 520 mezi Březiněvsí a Satalicemi začnou výkupy o několik měsíců později. Novinářům to ve středu na setkání s pražskými starosty řekl ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Stavba všech úseků má začít v roce 2028.

Žádost o EIA podalo ŘSD společně pro úseky 518 a 519, kladné stanovisko získalo loni. Následně jej napadly městská část Dolní Chabry a středočeská obec Zdiby, jejich žaloby odmítl nejprve Městský soud v Praze a následně po kasačních stížnostech letos v březnu i Nejvyšší správní soud. Kupka ve středu řekl, že minulý týden stížnosti zamítl i Ústavní soud. V případě úseku 520 získal státní podnik stanovisko EIA začátkem letošního roku a podle ministra je rovněž pravomocné.

Kupka dodal, že legislativní změny umožnily zahájit výkup pozemků nutných pro stavbu už na základě pravomocných stanovisek EIA, zatímco dříve bylo nutné čekat na stavební povolení. „V případě úseků 518 a 519 se tak od října budou kolegové z ŘSD obracet na vlastníky jednotlivých pozemků,“ řekl. Dodal, že stát za pozemky mimo zastavená území nabízí majitelům osminásobek odhadní ceny, u zastavených a zastavitelných území pak 1,5násobek.

Na základě dosavadních zkušeností se podle ministra dá říci, že v 80 procentech případů se ŘSD s majiteli domluví už v první fázi. Ve zbytku pak musí zahájit vyvlastňovací řízení. „V některých případech nic jiného nezbývá, protože nejsou ani jasné vlastnické vztahy a není zřejmý či dohledatelný vlastník,“ vysvětlil ministr. Doplnil, že i tak se podle něj s ohledem na dřívější zahájení výkupů vše do zahájení stavby všech tří úseků v roce 2028 stihne. **ČTK**



Foto: Reuters, HN, ČTK