

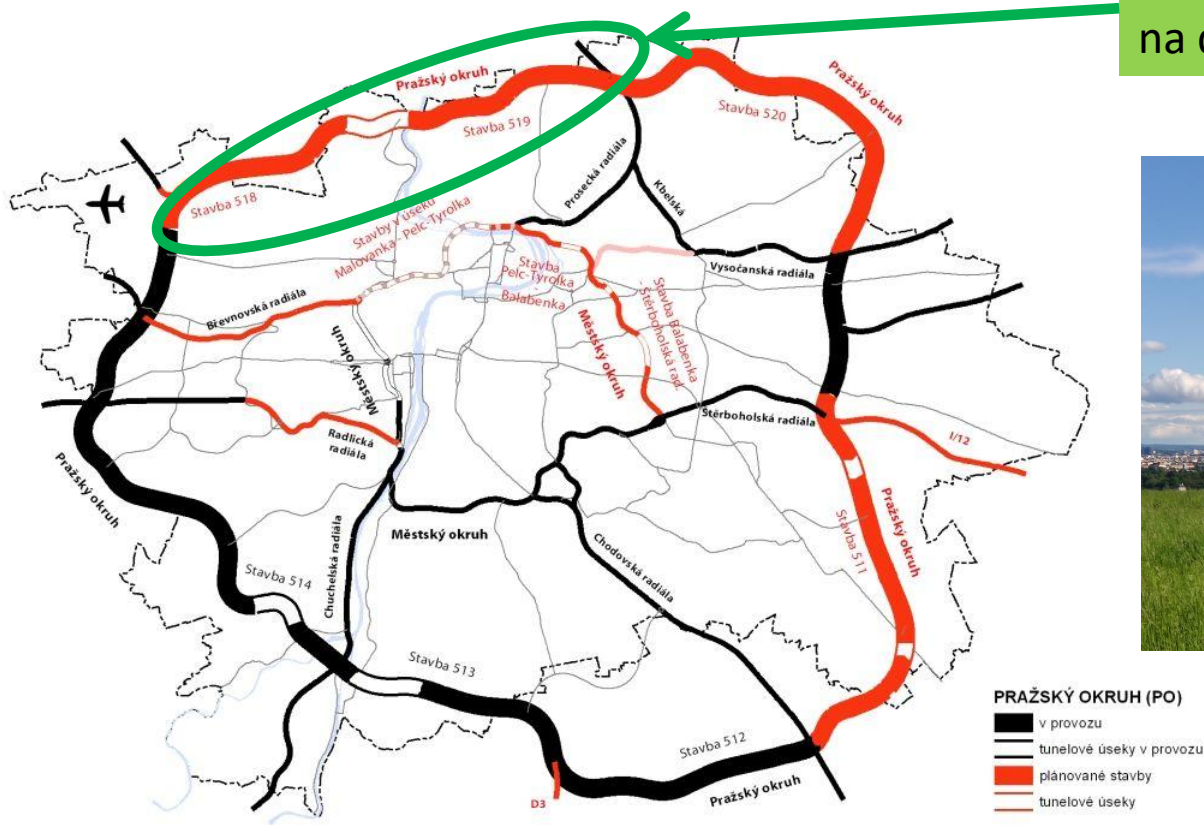
D0 518 a 519 není obchvat, ale průtah

Šestiproudá transevropská dálnice D0 518 a 519

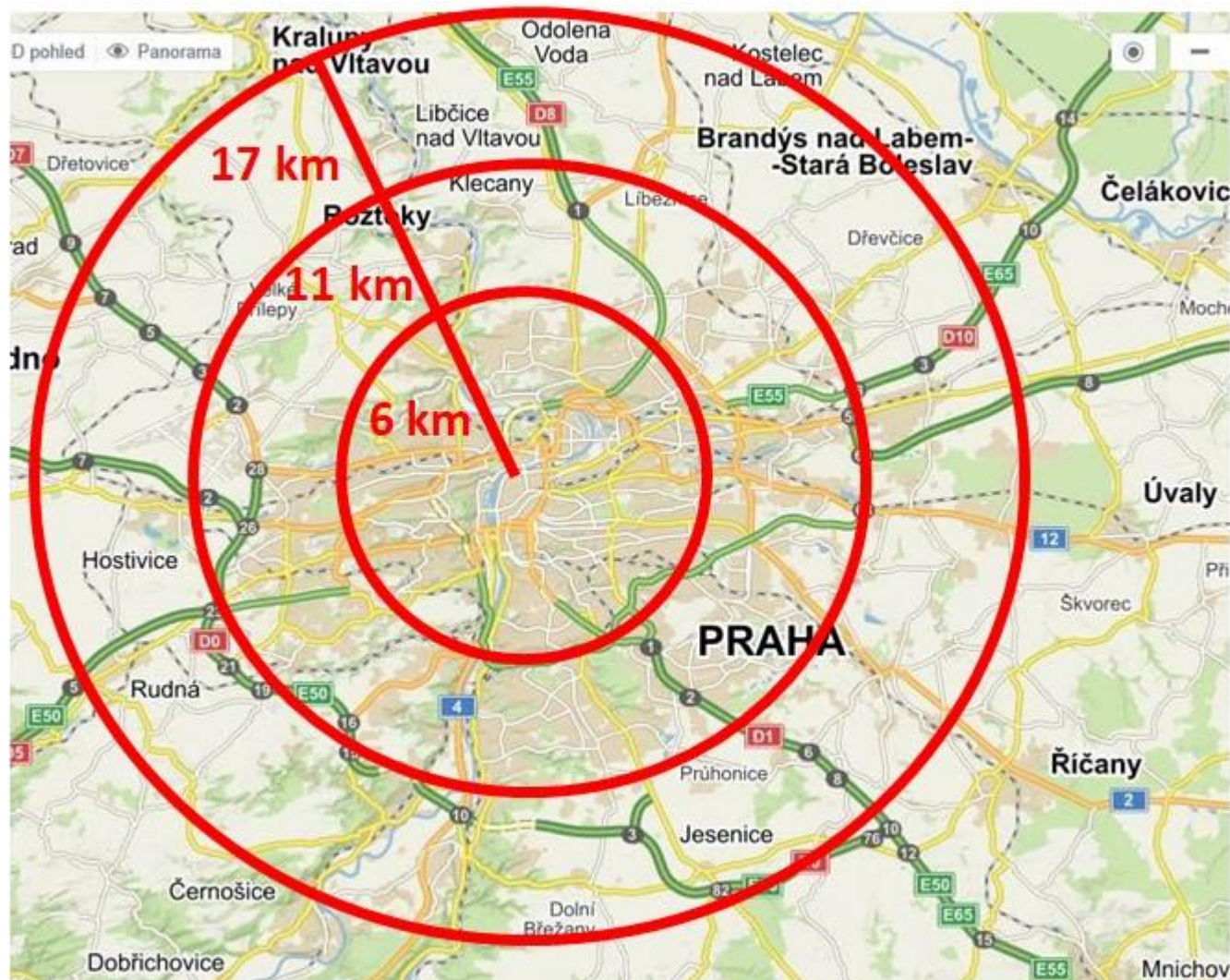
- z délky cca 15 km je cca 4,6 km v zahloubených tunelech, obsahuje 3 velké mosty, 7 mimoúrovňových křižovatek;
- vede cca 6 km od centra na dohled od Pražského hradu, přitom na jihu (díky posunutí trasy v 90. letech) trasa dálnice vede až 17 km od centra;
- je trasována skrz či v těsné blízkosti hustě obydlených, rekreačních a chráněných přírodních lokalit;
- vychází z koncepce 60. let (první plány ze 30. let), ale obchvat je třeba budovat už pro 21. století, nikoliv pro 20. století;
- vůbec se nebere ohled na aktuální kontext a budoucí rozvoj.

Šestiproudá transevropská dálnice skrz Prahu cca 6 km od centra

D0 518 a 519
na dohled od Pražského hradu



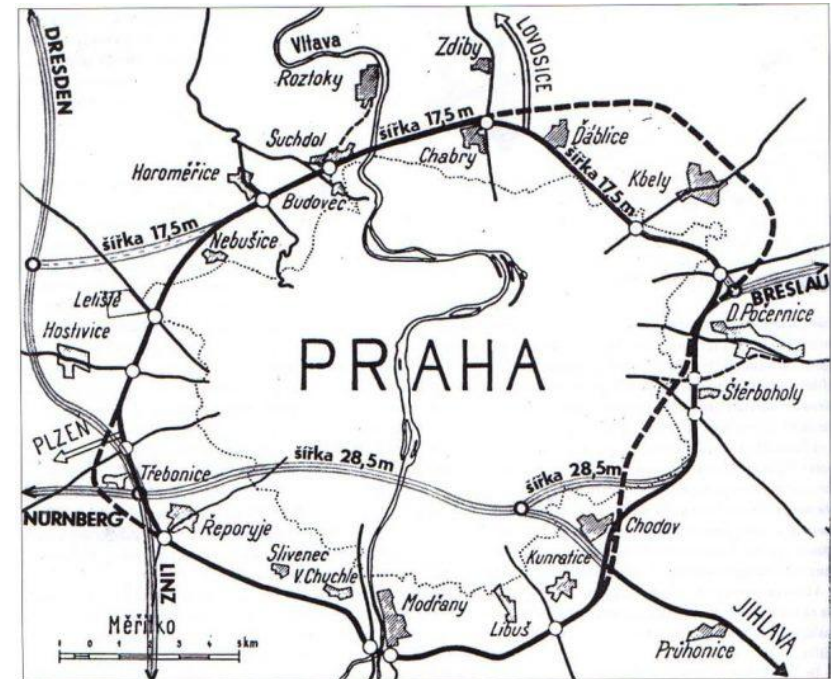
Okruh 6 km, 11 km nebo 17 km od centra?



Po posunutí trasy v 90. letech na jihu vede okruh až 17 km od centra, zatímco na severu pouhých 6 km dle plánů 30. let 20. století

Vychází z koncepce 60. let minulého století, první plány z 30. let

- Přibýlo cca 400 000 obyvatel
- Rozvoj města, suburbanizace
- Přejít na tržní ekonomiku
- Vstup do EU a Schengenu
- 10násobný nárůst dopravní zátěže
- Ekologické a hygienické zákony
- Legislativa TEN-T
- Strategické dokumenty a požadavky v oblasti udržitelné mobility
- Klimatické změny a požadované snižování emisí CO₂
- Omezování závislosti na fosilních palivech
- Strmý nárůst letecké dopravy v dotčených oblastech



Za více než 60 let se výchozí situace radikálně změnila.
D0 nebere ohled na aktuální kontext a budoucí rozvoj.