

D0 518 a 519 dopravě v Praze nepomůže

- Praha je primárně cílová destinace, podíl mimopražského tranzitu činí méně než 10 %.
- Na severozápadě je podíl tranzitní dopravy minimální.
- D0 518 a 519 povede k výraznému nárůstu dopravy zejména v severní části pražské aglomerace.
- Vyvolá desítky tisíc nových cest autem, které by bez této stavby nevznikly = dopravní indukce.
- Dojde k přesunu části cest z veřejné hromadné dopravy do aut.
- Mírný pokles dopravy na některých komunikacích bude znehodnocen nárůstem na jiných komunikacích.
- V průběhu pár let se i odlehčené komunikace postupně zaplní.

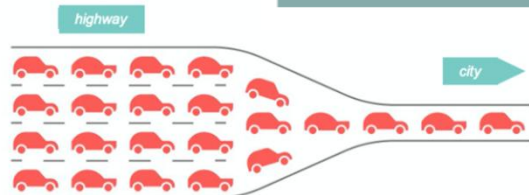
Podíl tranzitních cest na celkovém objemu cest automobilovou dopravou v Praze činí méně než 10 %

Bilance počtů cest osob na území města v běžném pracovním dnu

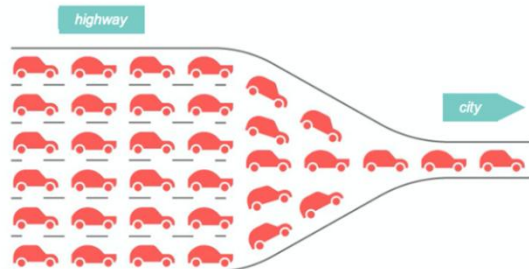
Cesty	Vnitroměstské (po Praze)	Vnější (do/z Prahy)	Tranzitní (přes Prahu)	Celkem
Hromadnou dopravou	2 208 100	241 800	9 100	2 459 000
Automobilovou dopravou	954 300	614 700	77 400	1 646 400
Kombinací auta a hromadné dopravy	36 400	64 600	-	101 000
Na kole	23 300	3 300	-	26 600
Pěšky	1 490 300	14 000	-	1 504 300
Celkem	4 712 400	938 400	86 500	5 737 300

The Bottleneck

If this is your problem...



...then this **isn't** your solution



Zdroj: www.tsk-praha.cz/static/udi-rocenka-2016-cz.pdf

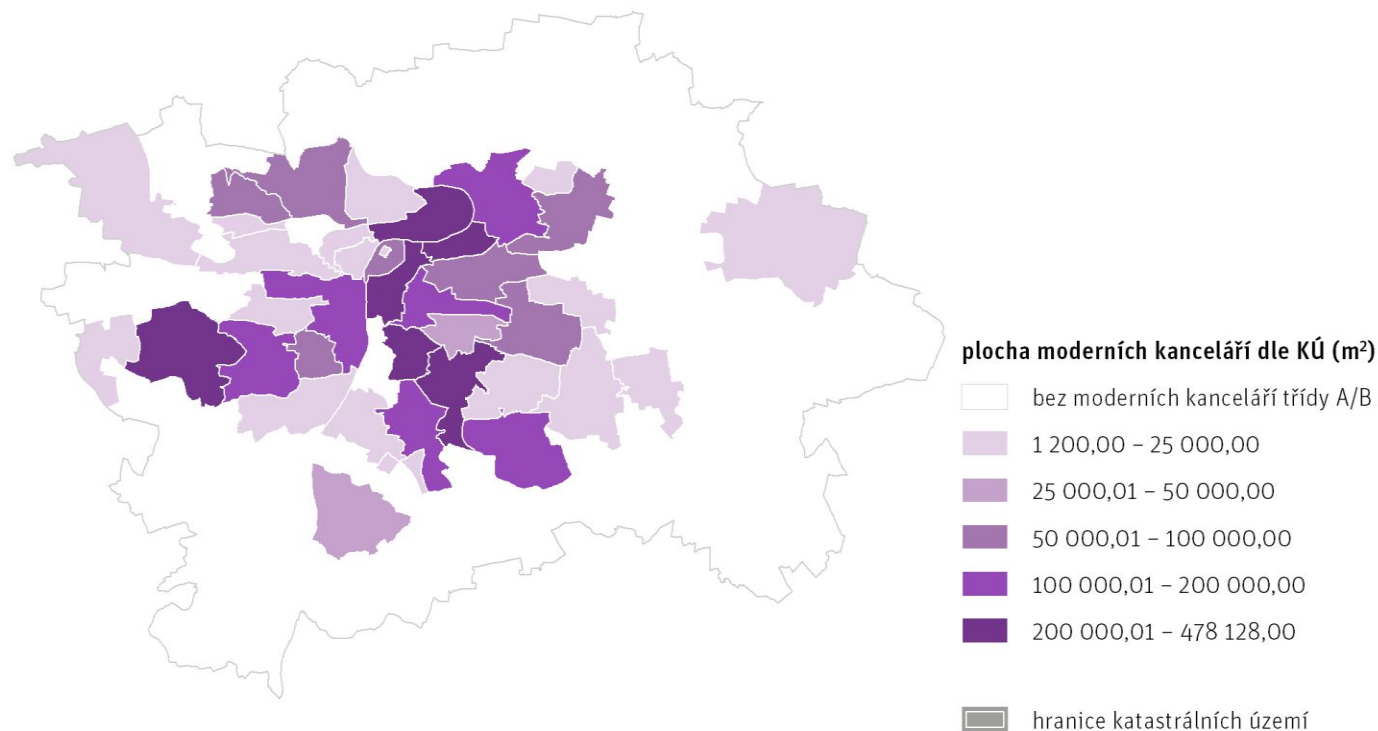
Drtivá většina cest má zdroj a cíl ve městě, převážně v širším centru či ve velkých kancelářských a obchodních čtvrtích s dobrou dostupností MHD.

Pražský okruh usnadní dojíždění autem do Prahy, což povede k zatížení navazujících komunikací a záboru ploch pro parkování ve městě.

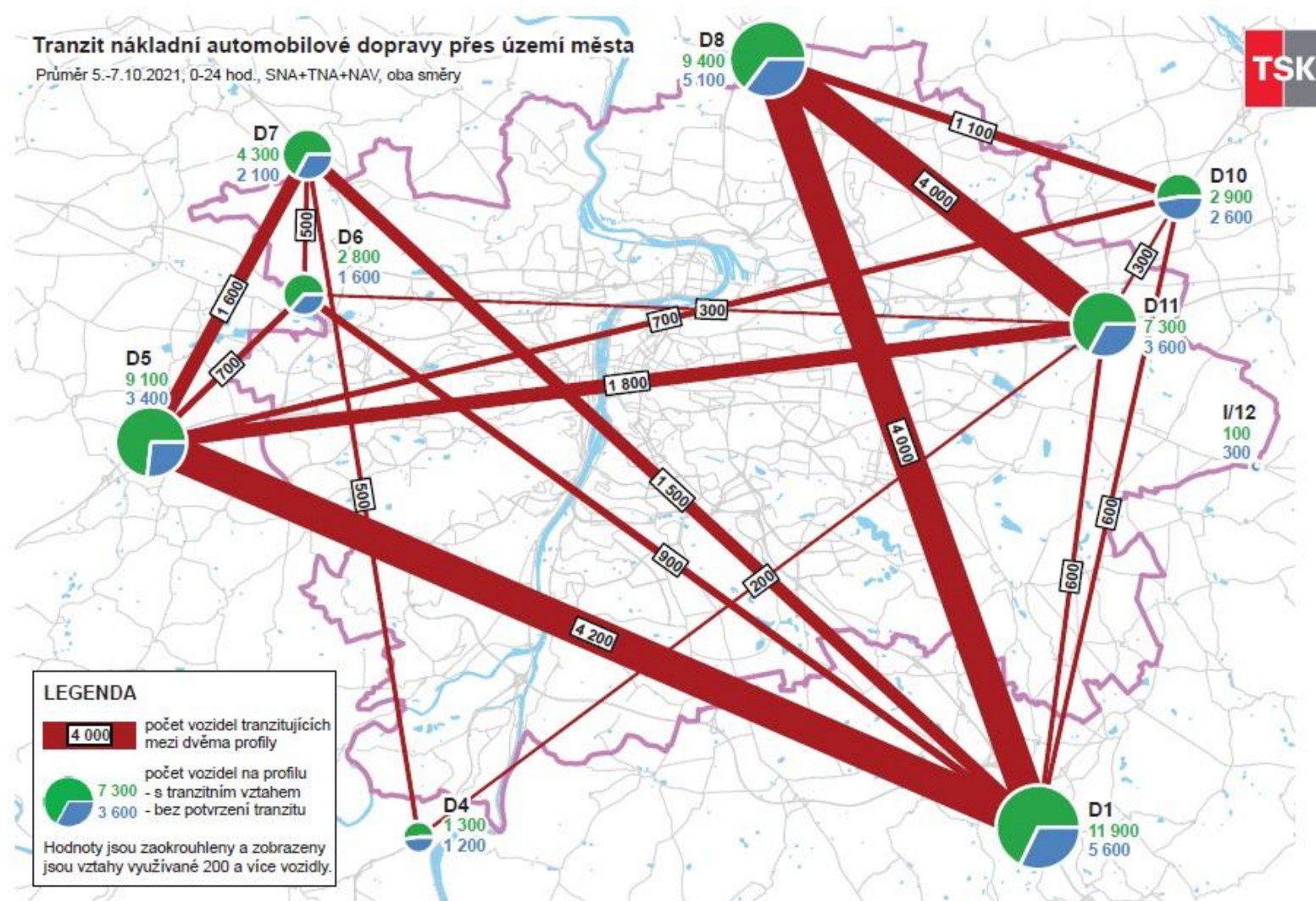
Většina cílů cest za prací je v širším centru a u stanic metra

2.1.1.2 Moderní kancelářské plochy v katastrálních územích

IPR Praha 2020 / data: JLL 2019



Nákladní tranzit na severozápadě Prahy je minimální

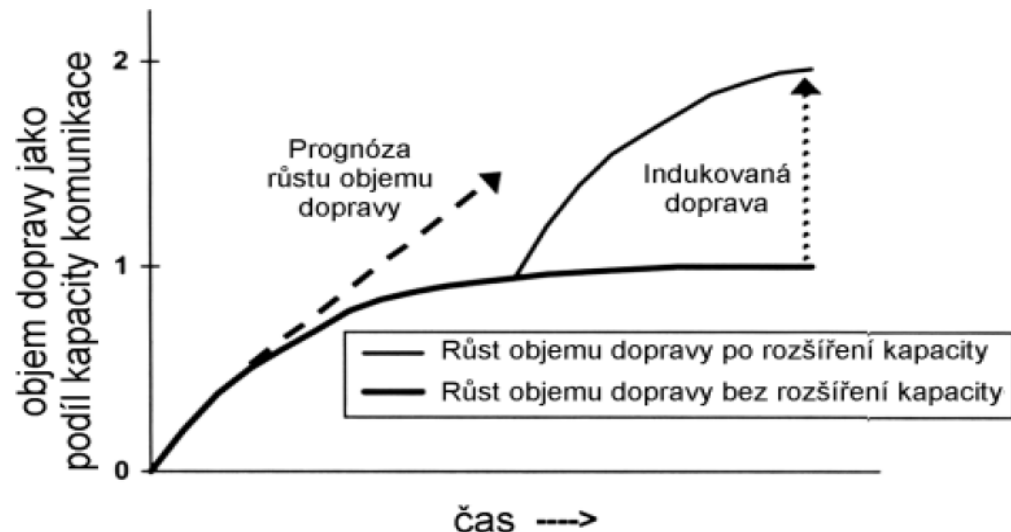


Realizace D0 518 a 519 povede k nárůstu dopravy v pražské aglomeraci

Zprovoznění severní části Pražského okruhu (úseků 518 a 519) představuje významnou změnu v nabídce dopravního systému, a to jak po stránce kvantitativní, tak po stránce kvalitativní. Lze očekávat nárůst dopravního výkonu o cca 931 tis. vozokilometrů za den v pražské aglomeraci. Cca **2/3 dopravy na okruhu mají být indukované**.

„Dosažené intenzity v dlouhodobém výhledu ukazují na fakt, že i po dostavbě nadřazeného komunikačního systému, či jeho zkapacitnění, dojde k jeho postupnému satureování.“

Graf 1: Dopravní indukce (Litman 1998)



Odborné studie a praxe potvrzují nárůst IAD v důsledku rozšiřování silniční kapacity

Expanding road capacity in urban areas resulted in urban sprawl, more traffic and more motorists

Posted on May 19, 2020

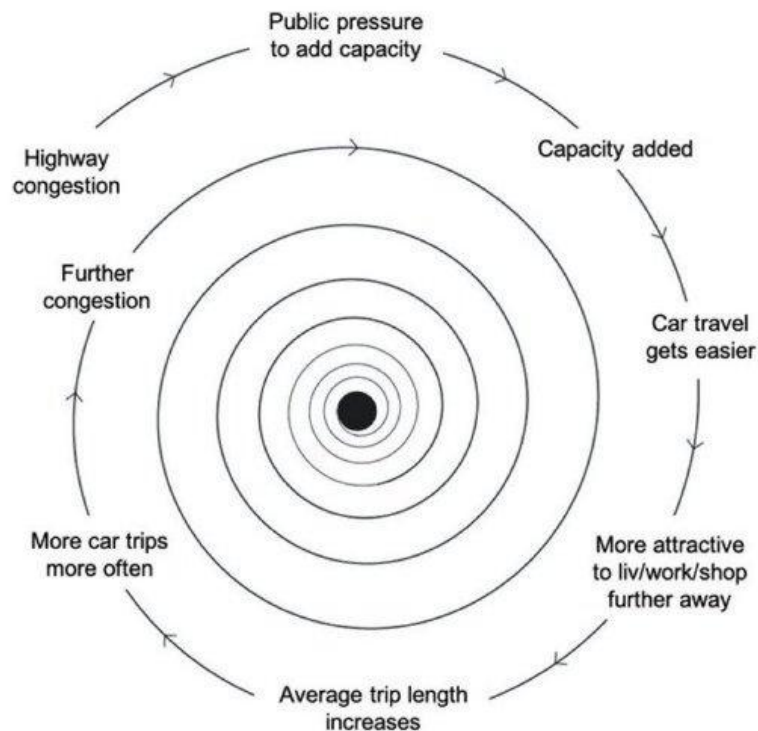


„Fenomén tzv. dopravní indukce totiž způsobí, že jakékoliv rozšíření kapacit automobilové infrastruktury zvýší celkový objem dopravy. Automobilová doprava nefunguje jako voda, která potřebuje určitý průměr pro průtok, funguje spíše jako ideální plyn – dokonale vyplní veškerý prostor, který má k dispozici. Dopravní indukci nejlépe shrnul urbanista Lewis Mumford: bojovat proti dopravní zácpě rozšiřováním silnic je to samé jako bojovat proti obezitě širšími kalhotami. Čím víc se postaví silnic, obchvatů a parkování, tím více na nich bude aut.“

Peter Bednár, architekt a urbanista

Odborníci upozorňují na problém dopravní indukce, který je v ČR přehlížen

The black hole of highway investment



Brent Toderian
@BrentToderian

Is your city stuck in the black hole of highway spending (aka [#InducedDemand](#))? HT [@fietsprofessor](#).

What we know for sure about new freeways — they're staggeringly expensive, have massive carbon footprints, and induce more cars & driving with the same or worse traffic congestion.

Nepotřebujeme auta bez řidičů, ale města bez aut, říká dopravní expert Carlo van de Weijer

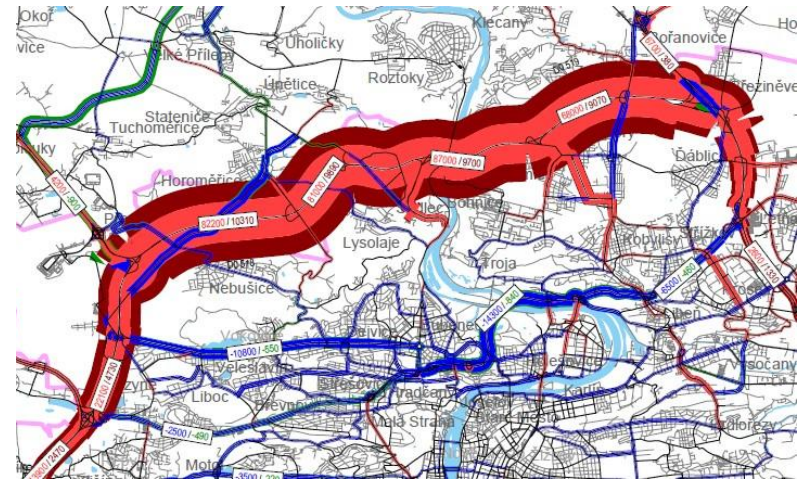


„Jediné, co se stane, když zvýšíte kapacitu dopravního systému, je, že lidé začnou cestovat více a dál. A v tom není žádná přidaná hodnota,“ říká odborník na chytrou mobilitu a Smart Cities Carlo Van de Weijer. Řešení dopravní situace ve městech podle něj spočívá ve změně chování jejich obyvatel.

Bron: D.A. Plane, "Urban transportation: policy alternatives". In: Hanson & Giuliano (red.), *The Geography of Urban Transportation* (tweede editie), Guilford Press (1995), p. 439.

Mírný pokles dopravy na několika komunikacích znehodnocen nárůstem v jiných částech Prahy

- Mírný pokles na několika komunikacích (např. tunel Blanka, Evropská, Patočkova, V Holešovičkách)
- Odlehčené komunikace se časem postupně zaplní podobně jako Barrandovský most po zprovoznění jižní části D0
- Nárůst na komunikacích v ose sever-jih (Kamýcká, Čimická, Horňátecká, Trojský most, Argentinská atd.)



Zdroj: DIP EIA D0 518 a 519, TSK

D0 518 a 519 odvede minimum dopravy z vnitřní části Prahy, avšak přivede do obydlených lokalit na severu Prahy obrovské množství nové cílové a tranzitní nákladní dopravy.

DANUŠE NERUDOVÁ Nerudová rezignovala. Vedoucí funkci na Mendelově univerzitě má opustit i kvůli politice

VÍCE INFORMACÍ >



Rušit ministerstva nebudeme. Ani jako symbol šetření, vzkazuje vláda...



PŘEHLEDNĚ: Máslo, cukr i vejce rapidně zlevňují. Za kolik dnes seženete základní...



Nemocnice dostanou téměř 7 miliard navíc, řekl Válek. Lékařům se umožní 24hodinová...

CNN Prima News • Zprávy Doprava

Dokončení Pražského okruhu dopravu ve městě nespasí. Na magistrále se paradoxně zhorší

Téma: Doprava • Vojtěch Šeliga • 1. října 2023 21:50



ZDOPRAVY.CZ

ŽELEZNICE

SILNICE

LETECTVÍ

VODA

Nová mobilita

Podcast

Testy pro st

SILNICE • MĚSTO

Vyvrácení „ažbudeokruhismu“. Nová dálnice na severu Prahy zvýší dopravu i na magistrále

🕒 11.09 2023 7:00

FINMAG



Finma Předpl

BYZNYS

PENÍZE

POLITIKA

VĚDA A TECHNIKA

SPOLEČNOST

PO

Pražský okruh, vrchol autosocialismu. Silnice kolem měst vůbec nic neřeší



Peter Bednár | 23. 9. 2022 | 12 komentářů / 12 nových | 31 864

DÁLNICE

DOPRAVA

INFRASTRUKTURA

PRAHA

PRAŽSKÝ OKRUH

URBANISMUS

Minimálně v hlavním městě bude jedním z hlavních témat podzimních komunálních voleb. Strany se poperou, kdo dostaví městský okruh. Tentokrát by bylo výjimečně nejlepší, kdyby to dopadlo jako vždycky. Že by se to zas nepovedlo. Pojďme si ještě před otevřením volebních místností říct, proč.

KRIMI

Krvavý útok na Uherskohradištsku: Opilý mladík vnikl do chaty a pobodal dva muže do hlavy

VÍCE INFORMACÍ >

Okruhy nebudou stačit, ukazuje studie. Musíme se na dopravu dívat jako celek, varují politici

Téma: Praha • Vojtěch Šeliga • 18. října 2023 06:46