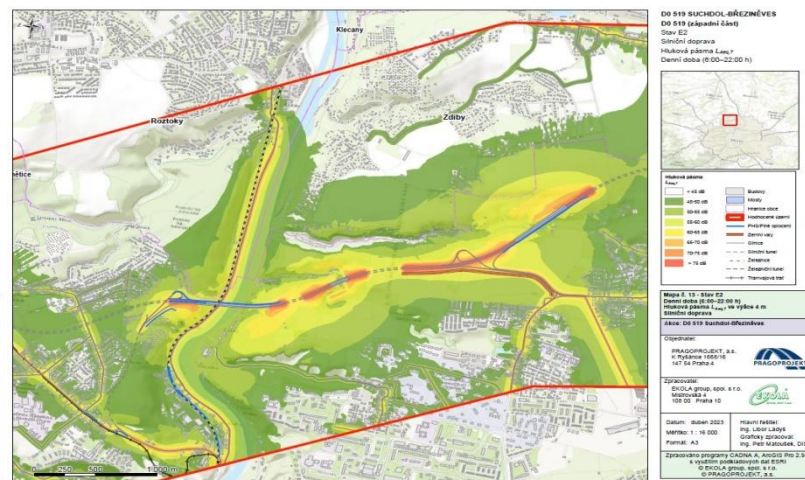


# Negativně ovlivní zdraví a kvalitu života obyvatel v dotčených oblastech

- Šestiproudá transevropská dálnice povede k významnému zhoršení hlukové situace a kvality ovzduší
- Negativním vlivům záměru bude vystaveno až 100 000 obyvatel v dotčených oblastech
- Podél několika málo komunikací s mírným dočasným poklesem dopravy lze očekávat minimální zlepšení
- Celkově dojde ke zvýšení hlukové a imisní zátěže v pražské aglomeraci
- Kumulativní vlivy silniční a letecké dopravy
- Výstavba a provoz dálnice sníží kvalitu života desítek tisíc dotčených obyvatel, kteří zároveň přijdou o rozsáhlé rekreační a přírodní oblasti

## Celkové zhoršení hlukové zátěže

- V dotčených městských částech, které jsou již v současnosti zatíženy silniční a leteckou dopravou, vznikne nový zdroj obrovského nepřetržitého hluku.
- Na několika vnitroměstských komunikacích dojde pouze k zanedbatelnému zlepšení. Ani pokles intenzit dopravy však nemusí být zárukou poklesu hlukové hladiny, zejména pokud se zvýší rychlost jízdy.
- Původně klidové rezidenční lokality budou v případě realizace záměru vystaveny hluku v rozmezí 45 až 60 dB.
- Oblíbené vycházkové trasy a rekreační lokality budou zasaženy ještě výrazně vyšším hlukem 55 až 75 dB.



# Celkové zhoršení kvality ovzduší

- Záměr povede k celkovému zhoršení ovzduší v pražské aglomeraci.
- V nejbližším okolí několika vnitroměstských komunikací sice dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených oblastech dojde k výraznému zhoršení ovzduší.

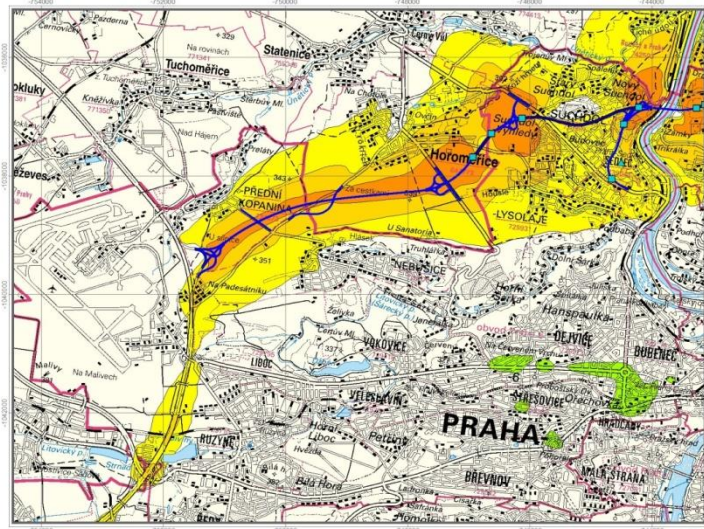
***„Záměr povede k obecnému navýšení emisí zdravotně rizikových látek, a tím k obecnému zhoršení imisní situace v pražské aglomeraci. K nárůstu dojde prakticky u všech sledovaných kategorií (oxidy dusíku, částice, benzo[a]pyren) i legislativou výslovně nelimitovaných látek (amoniak, formaldehyd, ostatní reaktivní sloučeniny dusíku, ostatní polycyklické aromatické uhlovodíky, sekundární částice). Dle rozptylové studie, která je součástí oznámení záměru, jsou pro všechny sledované látky relativní navýšení koncentrací vyvolané záměrem o řád (desetinásobně i více) vyšší než maximální snížení koncentrací vyvolané záměrem.“***

Prof. Michal Vojtíšek, expert na emise z dopravy, ČVUT

# Zanedbatelné zlepšení vs. výrazné zhoršení ovzduší v rozsáhlejších oblastech

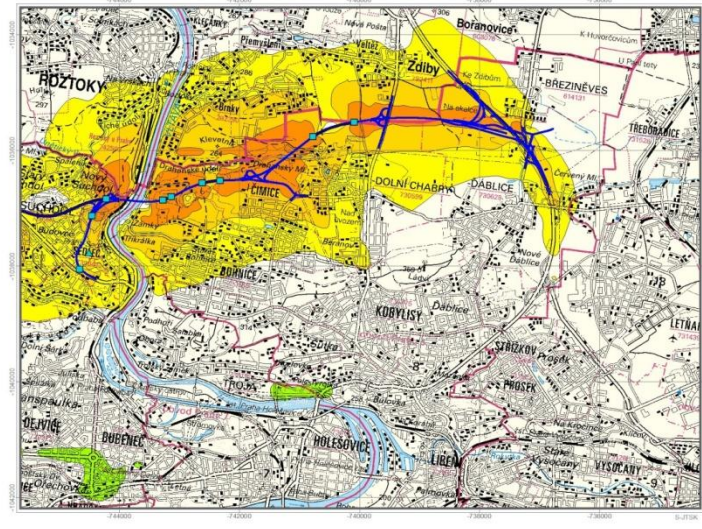
- Výkresy z rozptylové studie jasně dokazují, že k mírnému zlepšení dojde pouze v nejbližším okolí některých komunikací,
- zatímco nárůst emisí škodlivých látek bude výrazně vyšší v mnohem větší oblasti včetně hustě obydlených a frekventovaných lokalit (sídliště Bohnice a Čimice, celý Suchdol a Lysolaje včetně areálu ČZU a Akademie věd, Dolní Chabry, Zdiby, Horoměřice).

OXID DUSÍČITÝ  
průměrné roční koncentrace



Rok 2030  
Stav E.2 - Stav D

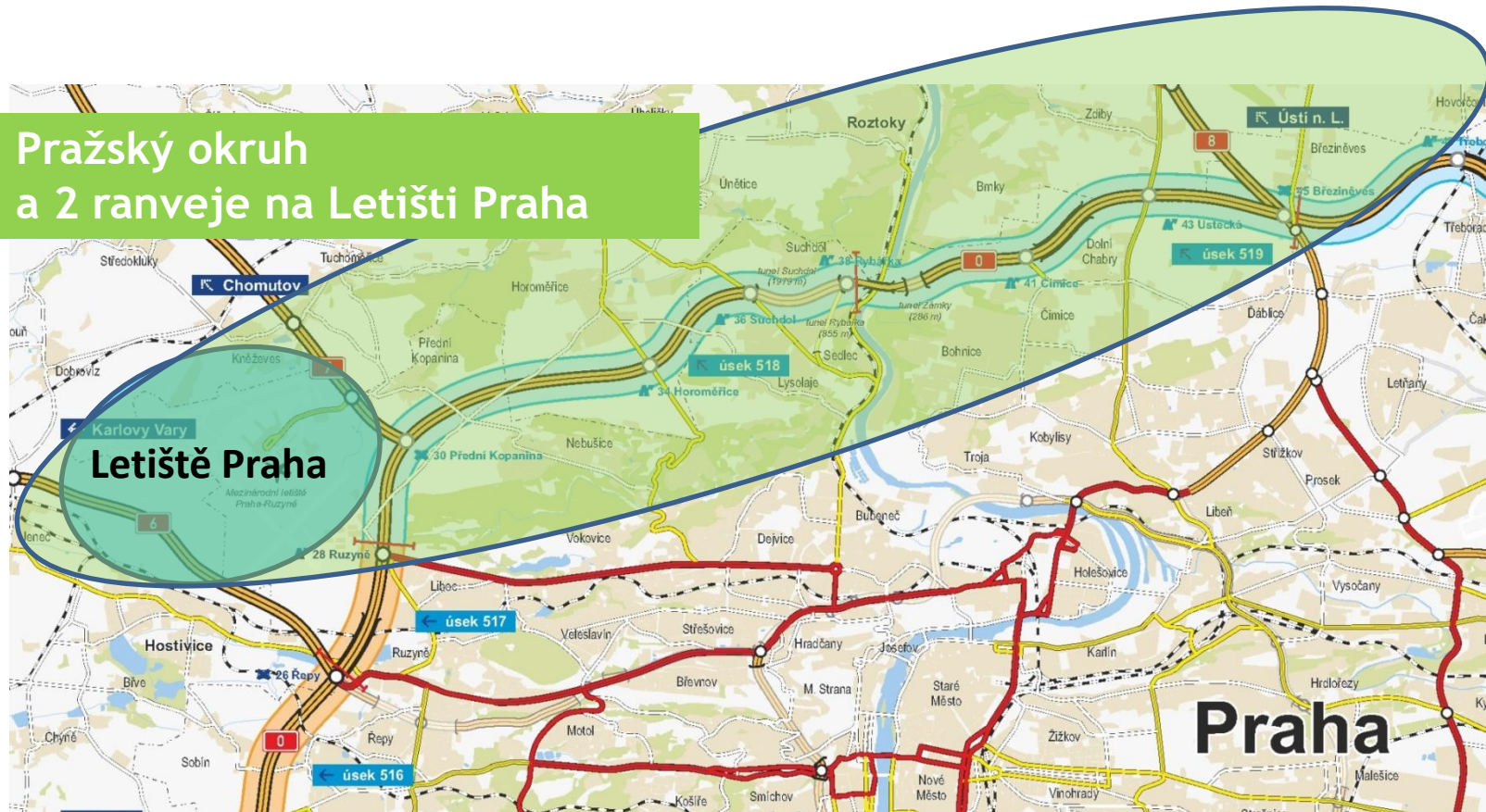
OXID DUSÍČITÝ  
průměrné roční koncentrace



Rok 2030  
Stav E.2 - Stav D

# Kumulativní vlivy silniční a letecké dopravy

- Dotčené lokality jsou zároveň vystaveny významné hlukové zátěži z letecké dopravy, která se ještě zvýší v případě realizace paralelní dráhy na letišti v Ruzyni



Vznikne na severu Prahy nejvytíženější dopravní koridor ve střední Evropě?

# Desítky tisíc obyvatel přijdou o rozsáhlé přírodní a rekreační lokality na severu Prahy

