

Stát vyhodí desítky miliard na úkor smysluplnějších projektů

- D0 518 a 519 se řadí mezi nejdražší dálniční stavby v historii ČR.
- Zatímco běžně stojí kilometr dálnice cca 250 až 300 milionů korun, v tomto případě více než 2 miliardy!
- Extrémně vysoké náklady jsou způsobeny naprosto nevhodným trasováním skrz zastavěné části Prahy, chráněné přírodní památky a složitý terén.
- To vyžaduje tunely, mosty, přivaděče, vysoký počet mimoúrovňových křižovatek a další nákladná opatření.
- Celospolečenské náklady této dálnice by výrazně převážily nad diskutabilními přínosy.
- Veřejné peníze by měly být investovány do smysluplnějších projektů.

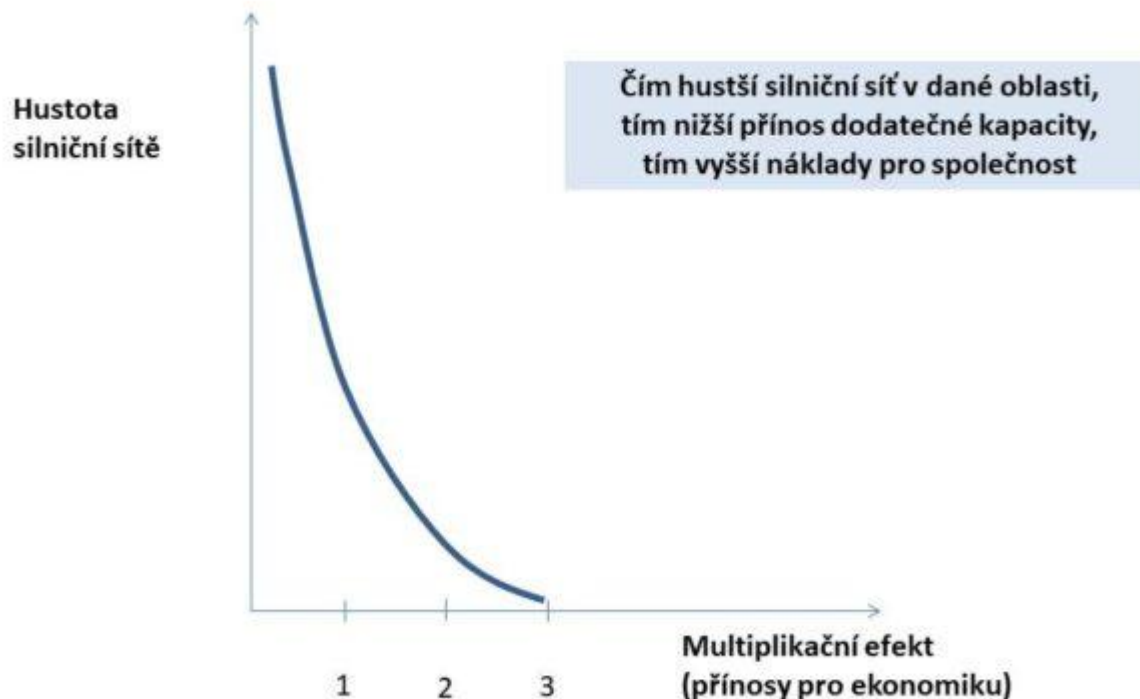
D0 518 a 519 se řadí mezi nejdražší dálniční stavby v historii ČR

- Délka trasy: cca 15 km + 2 přivaděče
- Kategorie: D34/100 (šířka cca 34 m, návrhová rychlost 100 km/h)
- 6 mostů na hlavní trase (3 velké mosty na 519 o celkové délce 1266 m)
- Tunelové úseky o celkové délce cca 4,6 km
- 7 mimoúrovňových křižovatek (MÚK)
- Aktuální odhad nákladů D0 518 a 519 dle ŘSD: cca 32 miliard
- 1 km dálnice vychází na více než 2 miliardy
- Přitom investiční náklady na 1 km dálnice se pohybují přibližně mezi 250 až 300 mil. Kč bez DPH (medián)
- Další vyvolané investice, které nejsou započteny v ceně záměru: MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, Čimický sběrač, zkapacitnění D8 od Zdib na sever
- Provozní náklady lze odhadovat na více než 200 milionů ročně

Investiční náklady na kilometr D0 518 a 519 jsou cca 7x vyšší než u běžných dálnic v ČR!

Přínos D0 pro ekonomiku je sporný

Klesající výnosy dopravních investic

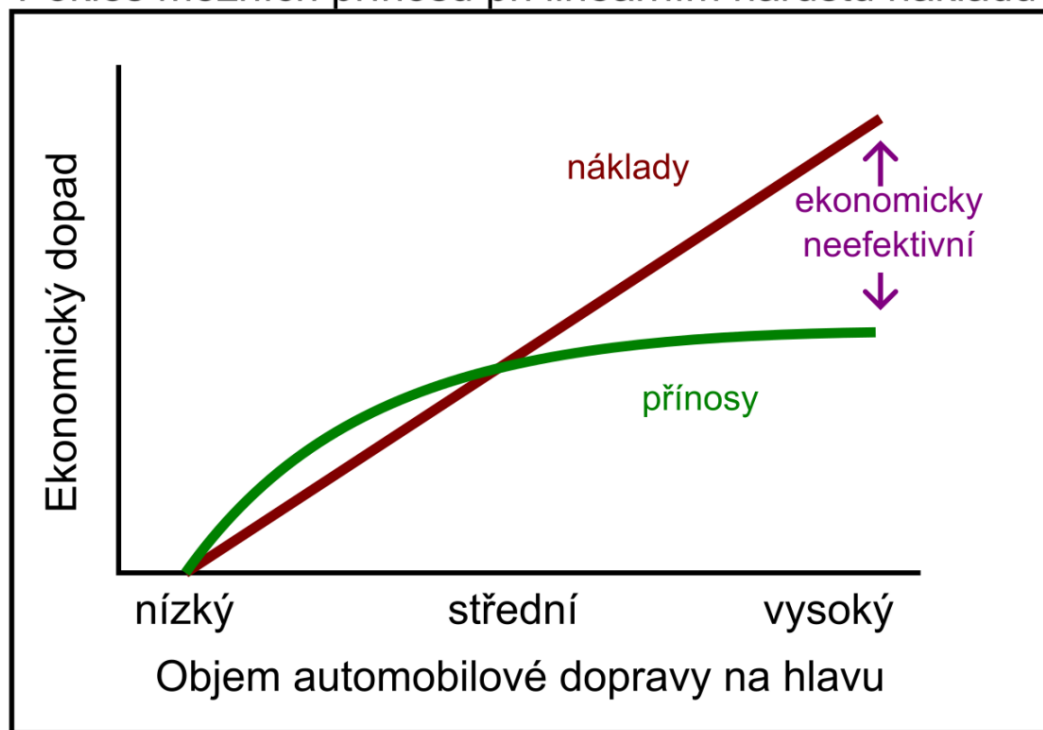


- Odborné studie prokazují, že dodatečná silniční kapacita v městských aglomeracích má klesající výnosy

D0 518 a 519 by měla minimální socioekonomický přínos a zároveň by obnášela obrovské náklady: investiční, provozní, environmentální a zdravotní.

Celospolečenské náklady D0 518 a 519 výrazně převáží nad diskutabilními přínosy

Pokles mezních přínosů při lineárním nárůstu nákladů



- Při vysoké úrovni mobility tvoří rostoucí podíl dopravy ekonomicky neefektivní cestování: mezní náklady převyšují mezní přínosy, což snižuje produktivitu.

Více aut neznamená více prosperity. Často je to právě naopak. Skutečně efektivní doprava je taková, která dává smysl – nejen ekonomicky, ale i společensky a ekologicky.

Veřejné peníze by měly být investovány na smysluplnější účely ve prospěch obyvatel celé ČR

Doprava

- Modernizace a rozvoj železniční sítě
- Zlepšení dostupnosti a kvality veřejné hromadné dopravy
- Údržba a opravy silnic
- Kvalitní silniční propojení měst a krajů mimo pražskou aglomeraci
- Výstavba stezek pro chodce a cyklisty
- Inteligentní dopravní systémy

Další prioritní oblasti

- Školství
- Zdravotní a sociální péče
- Obrana a bezpečnost
- Rozvoj regionů
- Dostupné bydlení
- Věda a výzkum
- Životní prostředí
- Energetika

Co lze pořídit za 30 miliard?

(minimální investiční náklady D0 518 a 519)

- 50 nových základních škol
- Roční mzdy 5 000 učitelů po dobu 10 let
- Roční mzdy 10 000 nepedagogických pracovníků po dobu 10 let
- Roční úhrada zdravotní péče pro cca 54 000 obyvatel ČR po dobu 10 let
- Roční mzdy 6 000 zdravotníků a sociálních pracovníků po dobu 10 let
- Téměř 10 000 bytů (velikost 50 m²) ve většině regionů
- Údržba a oprava silnic II. a III. třídy ve všech krajích po dobu 15 let (příspěvek SFDI 2 miliardy ročně)
- 200 km nových silnic I. třídy a obchvatů obcí a měst v regionech