

Efektivnější a šetrnější dopravní alternativy

- Namísto šestiproudé transevropské dálnice lze realizovat šetrnější a efektivnější alternativy – většina je v přípravě
- Je žádoucí řešit tranzitní a městskou dopravu odděleně
- Řešení pro tranzitní dopravu: kapacitní silnice mezi D7 a D8 (I/16, aglomerační okruh s jižním obchvatem Kralup, tzv. severní varianta s mostem u Řeže), rozvoj železniční dopravy
- Řešení pro městskou dopravu: místní most mezi Prahou 6 a 8 pro všechny druhy dopravy, tramvajová trať Podbaba – Suchdol a Kobylisy – Zdiby, posílení příměstské železnice, parkoviště u zastávek kolejové dopravy atd.)
- Chytré územní plánování na principu města krátkých vzdáleností, regulace automobilové dopravy

Je žádoucí řešit odděleně městskou a tranzitní dopravu

Příměstská a vnitroměstská doprava

- územní plánování a rozvoj zaměřený na snižování poptávky po mobilitě
- podpora veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy a sdílené mobility
- přechod na nízkoemisní a úsporná vozidla, efektivnější organizace dopravy

Tranzitní doprava

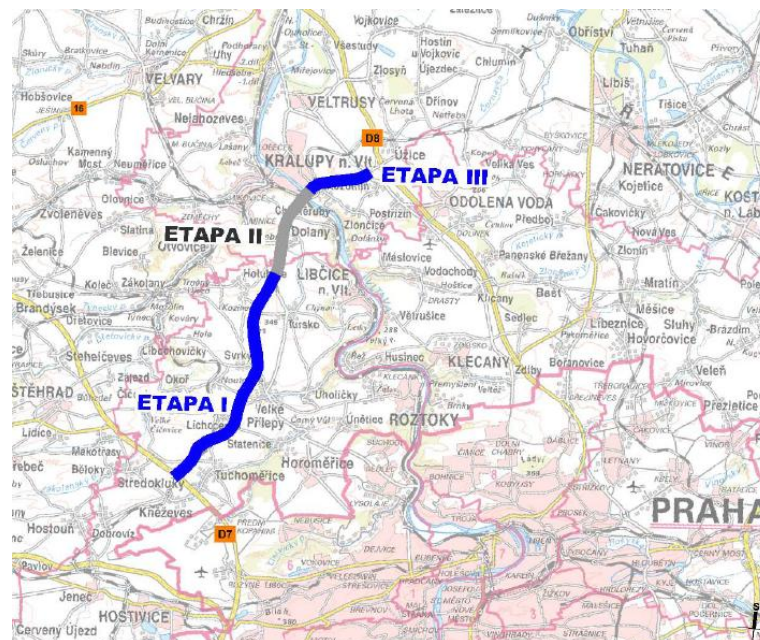
- propojky D7 – D8 (nově vybudovaná silnice I/16 Velvary – Slaný, aglomerační okruh s jižním obchvatem Kralup)
- regionální okruh (tzv. severní varianta), pro kterou si dotčené městské části a obce nechaly zpracovat studii proveditelnosti v roce 2020. Studie je k dispozici na Úřadu MČ Praha-Dolní Chabry a je dostupná z: <https://www.dchabry.cz/sokp-regionalni-varianta-aktualizace-2020>
- rozvoj vysokorychlostních tratí a modernizace železničních koridorů
- přesun části nákladní dopravy na železnici

Na severu jezdí tranzit po silnici I/16 nebo po II/240, kde se připravuje přeložka

Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever-západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



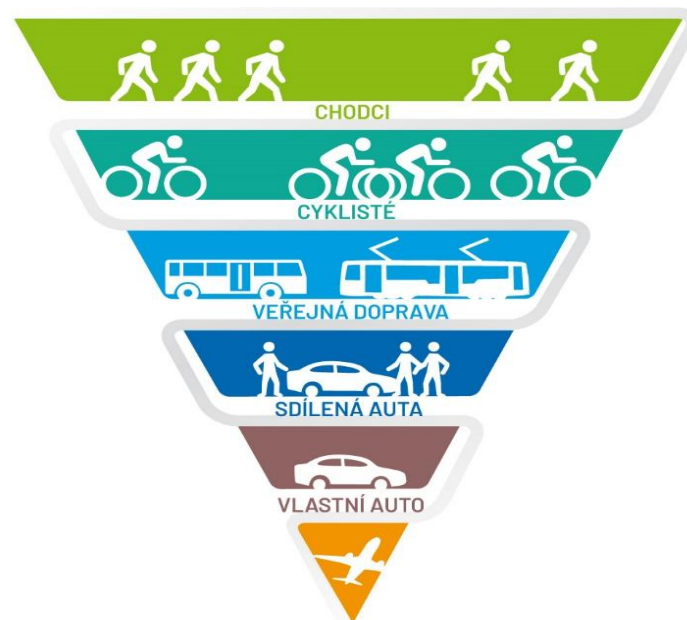
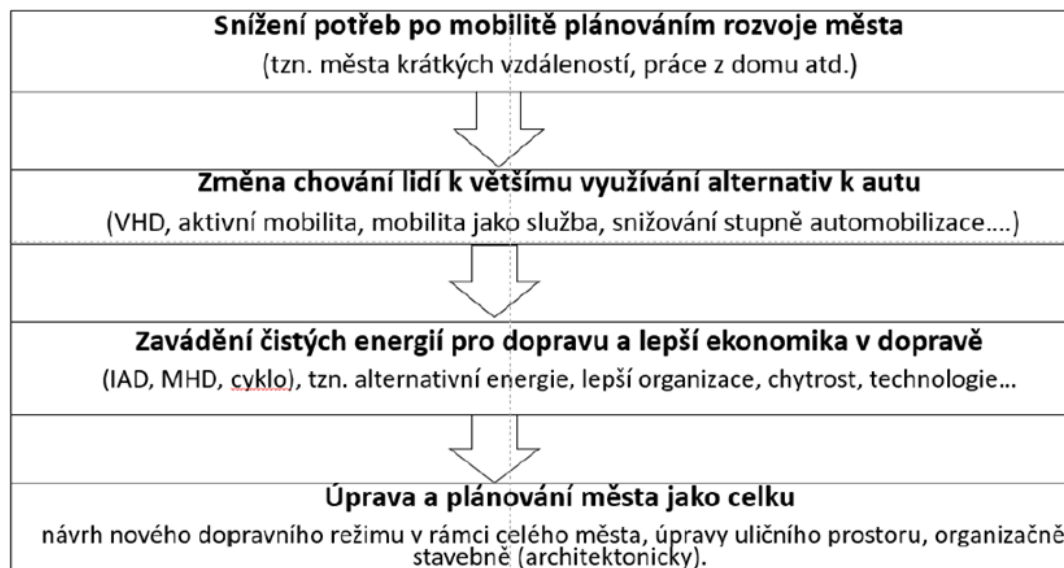
I/16 Slaný-Velvary (uvedení do provozu 09/2020)



„Agglomerační okruh (jehož součástí je přeložka II/240) je nejvýraznější komunikací nadregionálního významu, jenž by tangenciálně spojovala významná středočeská města a po úplném dobudování by měla výrazně ulehčit dopravě Praze.“

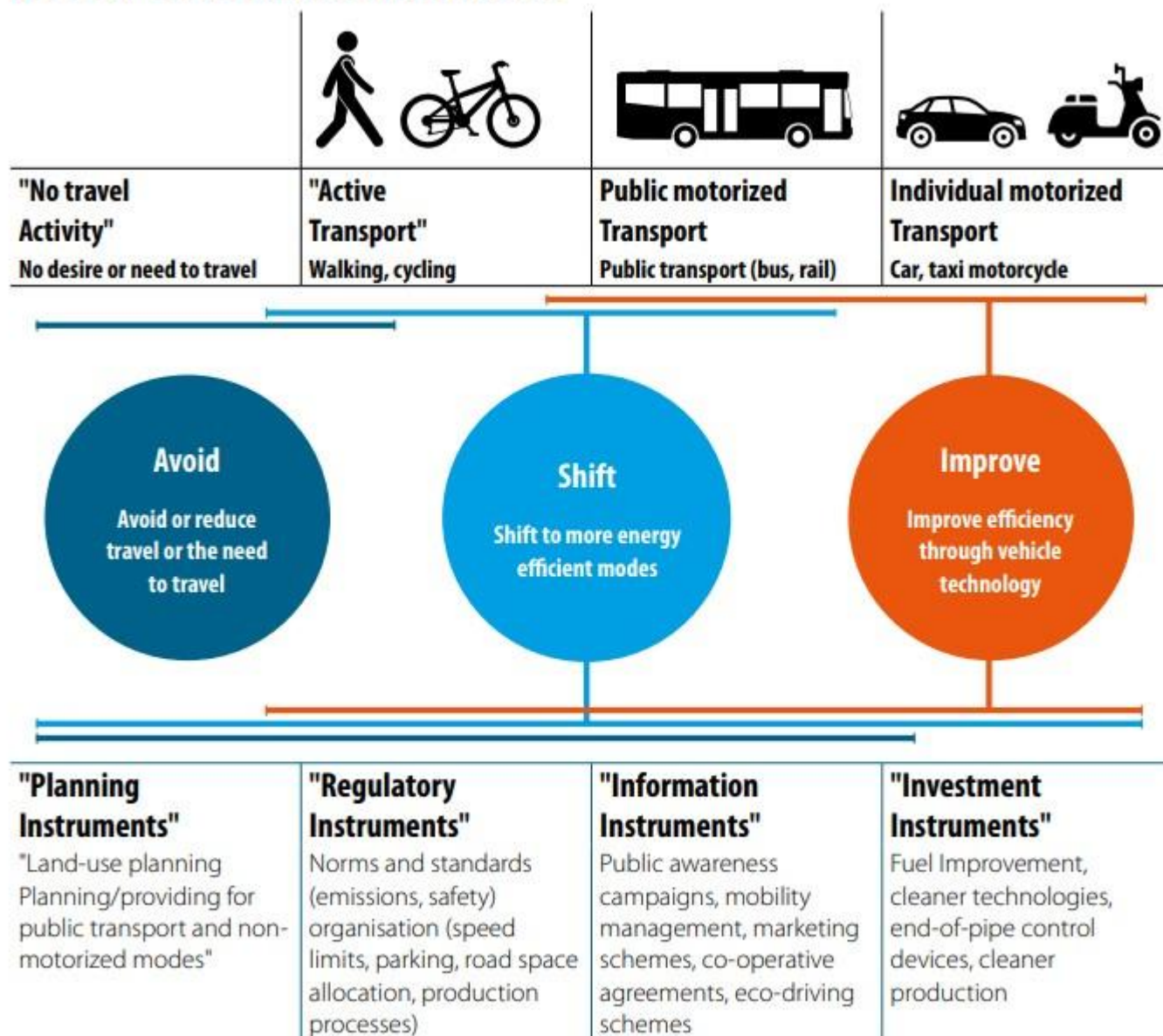
Obě komunikace slouží pro tranzitní dopravu mezi D7 a D8

Řešení městské dopravy nabízí Koncepce městské a aktivní mobility



Město se nemůže přizpůsobovat dopravě, naopak **doprava se musí přizpůsobit městu**. Město bude upřednostňovat **šetrnou dopravu pěší a cyklistickou a dopravu veřejnou...** Doprava je integrálním projevem využívání území a její charakter a intenzita je mimo jiné podmíněna vystavěnou strukturou města. Proto bychom neměli tak jako doposud léčit symptomy, ale **správným uspořádáním města řešit problémy dopravy hned u jejich počátku**.

FIGURE VIII AVOID-SHIFT-IMPROVE INSTRUMENTS



15/20-minutové město / území

Boom rezidenčních satelitů za Prahou zvýšil nároky na dojíždění do Prahy kvůli nedostatečné veřejné vybavenosti (školy, školky, zdravotnická a sociální zařízení, obchody, služby apod.) a chybějícím pracovním příležitostem. Je zapotřebí doplnit vybavenost a podmínit tím i další nárůst sídel v okolí Prahy.



Obyvatelé mohou uspokojit většinu svých potřeb

- v docházkové vzdálenosti,
- případně do 15/20 minutové jízdy na kole



Záměry a opatření k řešení dopravy na severozápadě Prahy

- Místní most pro všechny druhy dopravy mezi Prahou 6 a Prahou 8
- Rozvoj tramvajových tratí: TT Kobylisy - Zdiby, TT Podbaba - Suchdol, TT Podbaba - Bohnice - Kobylisy
- Severní tramvajová tangenta s městským bulvárem Ruzyně - Nebušice - Horoměřice - Suchdol - Bohnice - Kobylisy - Letňany, která umožní napojení na TT z Dědiny a železnici na letiště
- Multimodální terminál Výhledy s P+R, B+R, pravidelnými autobusovými linkami a dalšími službami (e-carsharing, sdílení kol, poptávková doprava)
- Další parkoviště P+R a B+R u zastávek kolejové dopravy
- Posílení stávajících autobusových linek
- Výstavba nových stezek pro chodce a cyklisty mezi obcemi a v návaznosti na kolejovou dopravu (zastávky železnice a tramvaje)
- Železnice Praha - Letiště - Kladno

Ruzyně – Nebušice – Horoměřice – Suchdol – Bohnice – Kobylisy – Letňany - Čakovice



středisko:
Městské divadlo Praha 9
Divadlo pro děti a mládež
Smetanův 43/1
197 04 Praha 9, Holešovice

01

**Dálniční okruh skrz Prahu
dopravní problémy nevyřeší,
spíš zhorší.**

**Proč prostavět desítky miliard,
když to Praze nepomůže?**