

Okruh skrz Prahu versus bezpečnost a obrana ČR

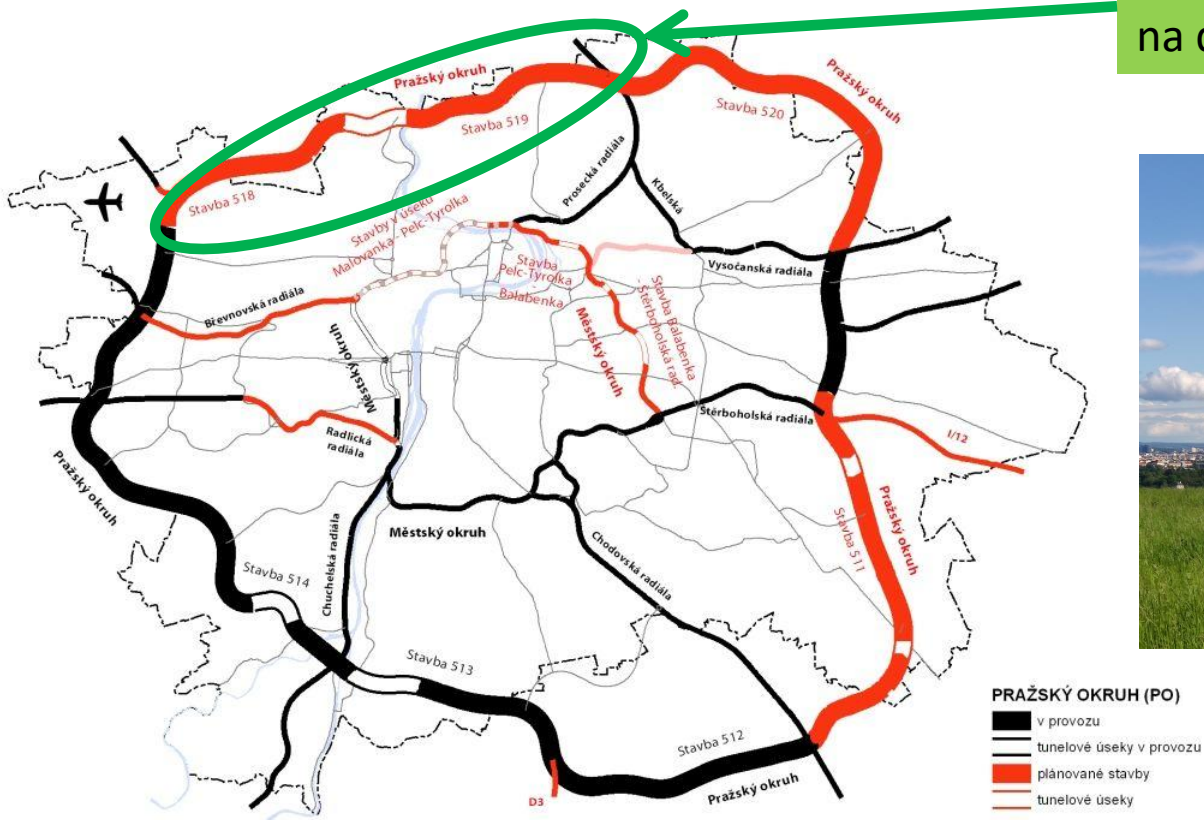


D0 518 a 519 je nevhodným záměrem z hlediska bezpečnosti a obrany ČR

- Trasování D0 518 a 519 pouhých 6 km od centra skrz chráněné přírodní památky, rezidenční a rekreační lokality na severu Prahy
- Dálniční most a tunely v blízkosti hustě obydlených oblastí
- Kritické stanovisko náčelníka generálního štábu Armády ČR
- Odčerpá obrovské veřejné prostředky z obrany a dalších důležitých resortů
- Šetrnější a bezpečnější dopravní alternativy

Šestiproudá transevropská dálnice skrz Prahu cca 6 km od centra

D0 518 a 519
na dohled od Pražského hradu



D0 jako součást dopravní sítě TEN-T, která má sloužit pro civilní i vojenské účely

D0 v nebezpečné blízkosti centra města a hustě obydlených oblastí



Může se stát snadným vojenským cílem



1.

D0 518 a 519: dlouhé tunelové úseky, velké mosty a mimoúrovňňové křižovatky

- Délka trasy: cca 15 km + 2 přívaděče
- Kategorie: D34/100 (šířka cca 34 m, návrhová rychlost 100 km/h)
- 6 mostů na hlavní trase (3 velké mosty na 519 o celkové délce 1266 m)
- Tunelové úseky o celkové délce cca 4,6 km
- 7 mimoúrovňňových křižovatek (MÚK)



Varianta D0 s tunely v blízkosti hustě obydlených oblastí není vhodná z vojenského hlediska

„Z obecného hlediska je pro činnost armády nejvhodnější ta varianta, která má nejméně umělých staveb. Délka trasy není rozhodující, větší vzdálenost od centra města a její průběh méně obydleným územím je výhodnější...

Některé z tras předpokládají výstavbu tunelů, které vytvářejí z vojenského hlediska nejslabší místo trasy pro svoji zranitelnost. Obtížnou možnost obnovy a nesnadné vytýčení a realizaci objížd'ky.

Komunikace tohoto typu jsou častým cílem pro vzdušné napadení, což s sebou nese i bezprostřední možnost ohrožení civilního obyvatelstva žijícího v těsné blízkosti.

Z uvedených důvodů nedoporučuji realizaci variant, které na silničním okruhu kolem Prahy předpokládají výstavbu tunelů a jsou vedeny hustě obydlenými oblastmi.“

Generálporučík Ing. Jiří Šedivý,
náčelník Generální štábu Armády ČR

D0 518 a 519 se řadí mezi nejdražší dálniční stavby v historii ČR

- Aktuální odhad nákladů D0 518 a 519 dle ŘSD: cca 32 miliard
- 1 km dálnice vychází na více než 2 miliardy
- Přitom investiční náklady na 1 km dálnice se pohybují přibližně mezi 250 až 300 mil. Kč bez DPH (medián)
- Další vyvolané investice, které nejsou započteny v ceně záměru: MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, Čimický sběrač, zkapacitnění D8 od Zdib na sever
- Provozní náklady lze odhadovat na více než 200 milionů ročně

ANALÝZA

Česko chystá jednu z nejdražších dopravních staveb. Můžeme si ji dovolit?



PETR HOLUB

Reportér

+ sledovat



Na patnácti kilometrech vznikne i pět hloubených tunelů, které mohou se svými šesti dopravními pruhy a celkovou délkou čtyř kilometrů úspěšně konkurovat tunelovému komplexu Blanka.

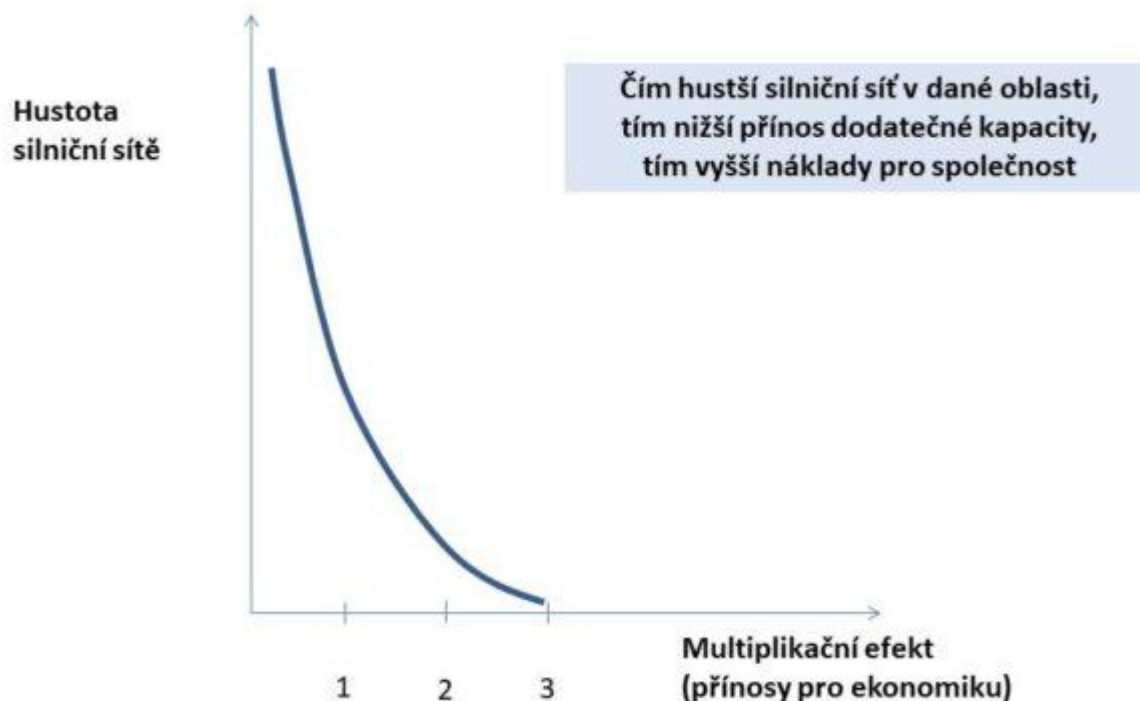
14. 3. 2025 6:40

Investiční náklady na kilometr D0 518 a 519 jsou cca 7x vyšší než u běžných dálnic v ČR!

Zdroj: Informační letáky ŘSD, <https://www.ckait.cz/ceny-stavebniho-materialu-rostou-mnohem-rychleji-nez-inflace>
<https://www.garaz.cz/clanek/zajimavosti-kolik-stoji-jeden-kilometr-dalnice-je-to-penez-jako-zelez-ale-byvalo-i-hur-21013380>
<https://www.linkedin.com/pulse/kolik-stoj%C3%AD-jeden-kilometr-%C4%8Desk%C3%A9-d%C3%A1lnice-jaroslav-vidim--0wase/>

Přínos D0 pro ekonomiku je sporný

Klesající výnosy dopravních investic



- Odborné studie prokazují, že dodatečná silniční kapacita v městských aglomeracích má klesající výnosy

D0 518 a 519 by měla minimální socioekonomický přínos a zároveň by obnášela obrovské náklady: investiční, provozní, environmentální a zdravotní.

D0 518 a 519 odčerpá obrovské prostředky z obrany a jiných resortů

- ✓ Obrana a bezpečnost
- ✓ Školství
- ✓ Zdravotnictví
- ✓ Věda a výzkum
- ✓ Energetika
- ✓ a další

„To není svět, ve kterém chceme žít.“ Bezpečnost je prioritou, řekl Pavel



MARTINA KOPECKÁ

+ sledovat 171

f X 569



„Evropa se do značné míry probudila. Veřejnost chápe současná bezpečnostní rizika,“ řekl Pavel na TV Prima.

29. 6. 2025 13:45

Investice do bezpečnosti musí být podle prezidenta Petra Pavla hlavní prioritou nové vlády. Veřejnost podle něj dobře chápe rizika, která souvisí nejen s válkou na Ukrajině, a je jí jasné, že s obranou země je třeba „něco udělat“.

Prezident Pavel: „Bezpečnost je základ.“

„K čemu by nám bylo, kdybychom měli skvěle vyvinutou dopravní strukturu, kdybychom nebyli schopni uhájit vlastní státní existenci. Bezpečnost je základ.“

Právě bezpečnost označil za hlavní prioritu, kterou si Česko musí v příštích letech stanovit. Země podle Pavla investice do obrany dlouhodobě podceňovala, stejně jako další státy Evropy, a ztratila se v příliš mnoha stanovených prioritách. „Tím pádem vlastně nemá žádné. To brzdí investice do skutečných cílů,“ řekl prezident, který tím navazuje na nedávný summit NATO v Haagu. Na něm se přední představitelé členských států zavázali zvýšit do deseti let výdaje na obranu na 5 % hrubého domácího produktu.

Cestou k naplnění tohoto závazku bude jasné stanovení maximálně pěti priorit, aby Česko úsilí netříštilo. Kromě bezpečnosti jmenoval Pavel vzdělávání a investice do vědy a výzkumu, efektivnější zdravotní systém a podporu energetiky.

Šetrnější a bezpečnější dopravní alternativy

- propojky D7 – D8 (nově vybudovaná silnice I/16 Velvary – Slaný, přeložka silnice II/240 a II/101 s jižním obchvatem Kralup)
- regionální okruh (tzv. severní varianta), pro kterou si dotčené městské části a obce nechaly zpracovat studii proveditelnosti v roce 2020. Studie je k dispozici na Úřadu MČ Praha-Dolní Chabry a je dostupná z:

<https://www.dchabry.cz/sokp-regionalni-varianta-aktualizace-2020>

- Modernizace silnic I/19 a I/16 s dostavbou obchvatů obcí
- modernizace železničních koridorů

Tranzitní trasy by měly vést mimo území Prahy



Pozn. modře jsou označeny některé stávající komunikace a zároveň návrh možných tras pro (nákladní) tranzit mimo Prahu

www.mapy.cz

Je zapotřebí objektivně posoudit varianty řešení a aktualizovat dopravní koncepci ČR s ohledem na současnou situaci a budoucí vývoj

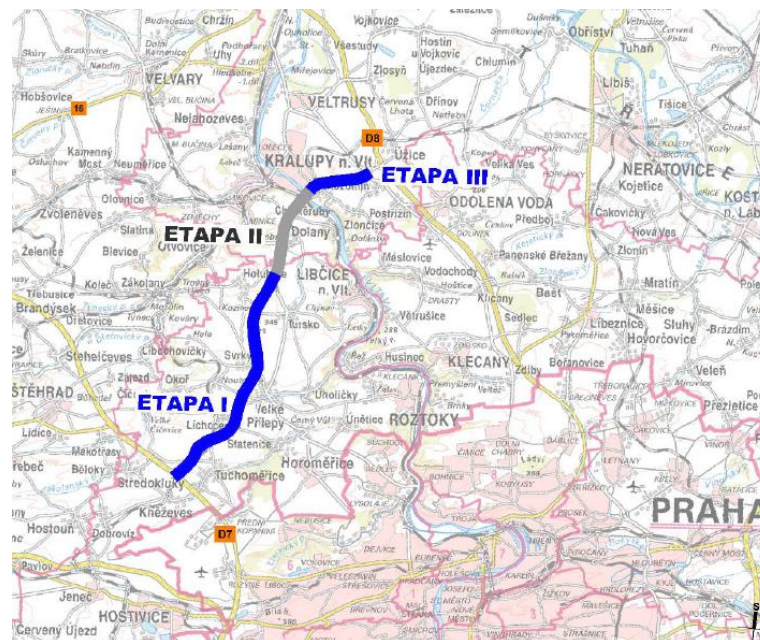
Kvalitní kapacitní silnice dál od hustě obydlených oblastí s minimem tunelových úseků; železniční koridory mimo pražskou aglomeraci

Na severu jezdí tranzit po silnici I/16 nebo po II/240, kde se připravuje přeložka

Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever-západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



I/16 Slaný-Velvary (uvedení do provozu 09/2020)



„Agglomerační okruh (jehož součástí je přeložka II/240) je nejvýraznější komunikací nadregionálního významu, jenž by tangenciálně spojovala významná středočeská města a po úplném dobudování by měla výrazně ulehčit dopravě Praze.“

Obě komunikace slouží pro tranzitní dopravu mezi D7 a D8

**Potřebujeme stavbu za desítky miliard,
která je nevyhovující z vojenského
a bezpečnostního hlediska a odčerpá
obrovské prostředky z obrany a dalších
důležitých resortů?**