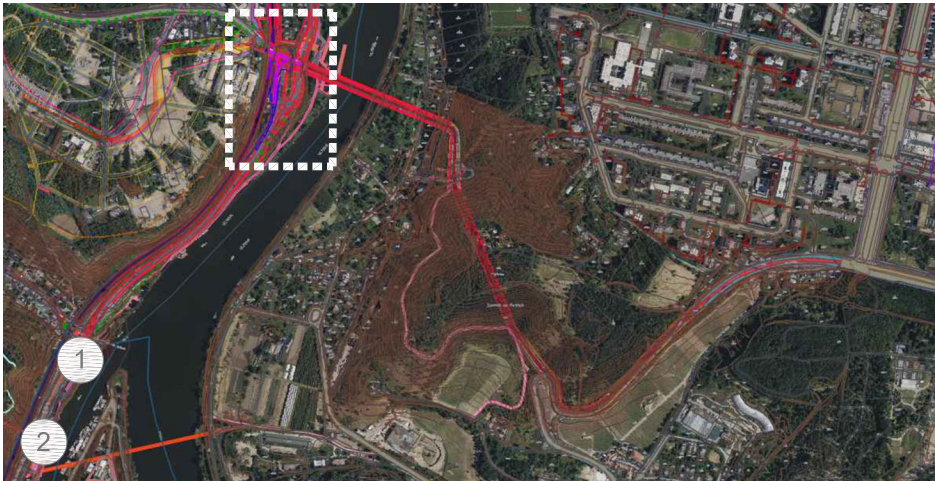


Městský most pro všechny druhy dopravy Křižovatka Podbabská - Kamýcká a Dejvická riviéra

Skica - Městského mostu - všechny typy dopravy jsou rovnocenné



Koncepční řešení ověřuje možnost prostorového umístění mostu a ukazuje potenciál vytvoření nových dopravních vazeb. Řešení odpovídá základním principům udržitelného rozvoje města. Městské spojení podporuje rozvoj nejrozsáhlejších rekreačně oddechových ploch města v přímém dosahu městského centra, který mohou využít statisíce Pražanů.



Skica - Dejvická riviéra - otevření nábřeží města Pražanům

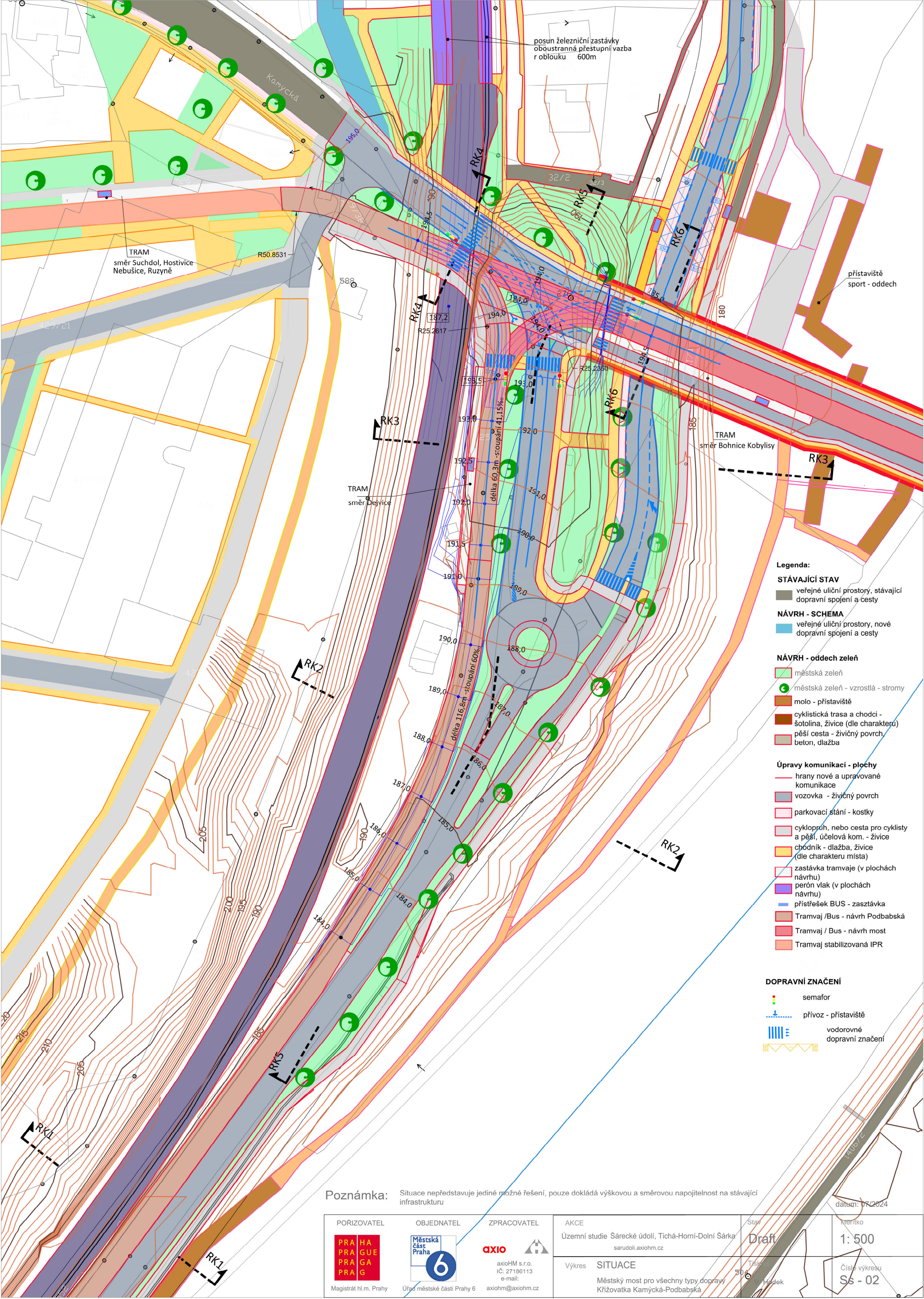


Poznámka:

- Základní koncepční body:
- Přístupuje k městu celostně - rozvíjí město krátkých vzdáleností - městské spojení, kde jsou všechny druhy dopravy rovnocenné
 - odděluje cyklistickou dopravu, pěší dopravu, městskou dopravu a individuální automobilovou dopravu
 - umožňuje regulovat, zklidnit (zpomalit) individuální dopravu a preferovat městskou dopravu
 - vytváří veřejný prostor z pohledu chodce, který je bezpečný, umožňuje zastavení, pobývání.
 - podporuje Sedlec jako nástupní místo do nejrozsáhlejších rekreačně oddechových ploch města, které jsou v přímém dosahu centra města
 - vytváří potenciál pro přímou a blízkou přestupní vazbu kolejové dopravy mezi železnici a tramvají
 - nová městská dopravní vazba posiluje potenciál přiměřeného rozvoje služeb a vybavenosti v Sedlci včetně pracovních příležitostí
 - umožňuje otevření nábřeží "Dejviceké riviéry" od Dejvic do Sedlce
 - optimalizuje možnost vytvoření severní městské tangenty od Čakovice po Ruzyň a potenciálně až Zličín
 - respektuje předpokládanou trasu TT Dejvice-Suchdol

datum: 07/2024

POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
 Magistrát hl.m. Prahy	 Úřad městské části Praha 6	 axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol@axiohm.cz	Draft	1: 500
			Výkres Perspektivní skica Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýcká a Dejvická riviéra	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 01



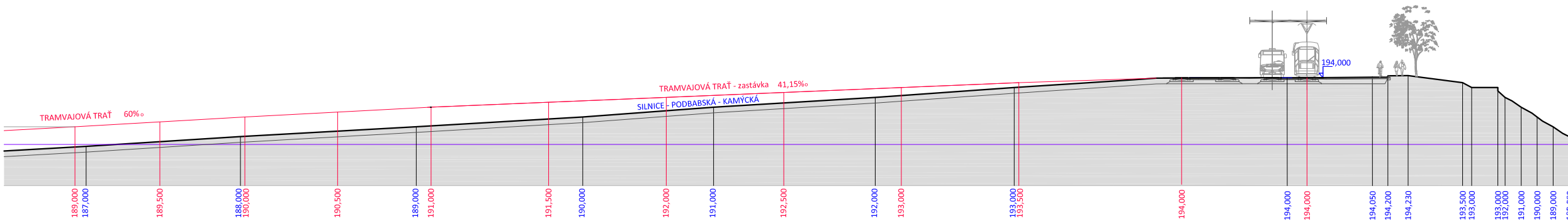
- Legenda:**
- STÁVAJÍCÍ STAV**
- veřejné uliční prostory, stávající dopravní spojení a cesty
- NÁVRH - SCHEMA**
- veřejné uliční prostory, nové dopravní spojení a cesty
- NÁVRH - oddech zeleň**
- městská zeleň
 - městská zeleň - vzrostlá - stromy
 - molo - přístaviště
 - cyklistická trasa a chodci - šotolina, živice (dle charakteru)
 - pěší cesta - živичný povrch, beton, dlažba
- Úpravy komunikací - plochy**
- hrany nové a upravované komunikace
 - vozovka - živичný povrch
 - parkovací stání - kostky
 - cyklopruh, nebo cesta pro cyklisty a pěší, účelová kom. - živice
 - chodník - dlažba, živice (dle charakteru místa)
 - zastávka tramvaje (v plochách návrhu)
 - perón vlak (v plochách návrhu)
 - přístřešek BUS - zastávka
 - Tramvaj / Bus - návrh Podbabská
 - Tramvaj / Bus - návrh most
 - Tramvaj stabilizovaná IPR
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- semafor
 - přívoz - přístaviště
 - vodorovné dopravní značení

Poznámka: Situace nepředstavuje jediné možné řešení, pouze dokládá výškovou a směrovou napojitelnost na stávající infrastrukturu

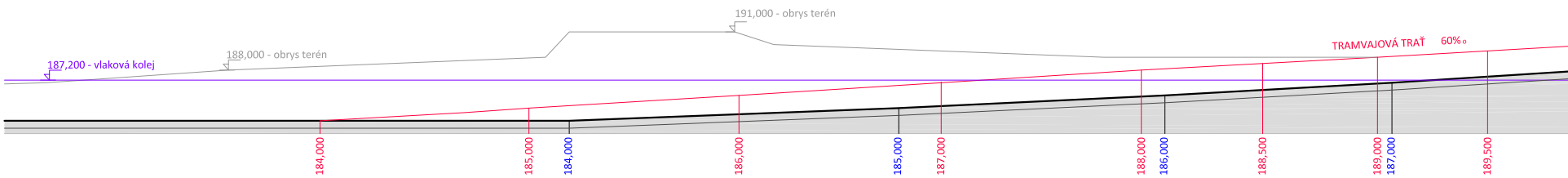
POŘIZOVATEL PRAHA Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL Městská část Praha 6 Úřad městské části Praha 6	ZPRACOVATEL axio axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Stav Draft	Meritko 1: 500
Výkres SITUACE Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Kamýčská-Podbabská			Tisk 504 Hádek		Číslo výkresu Ss - 02

datum: 07/2024

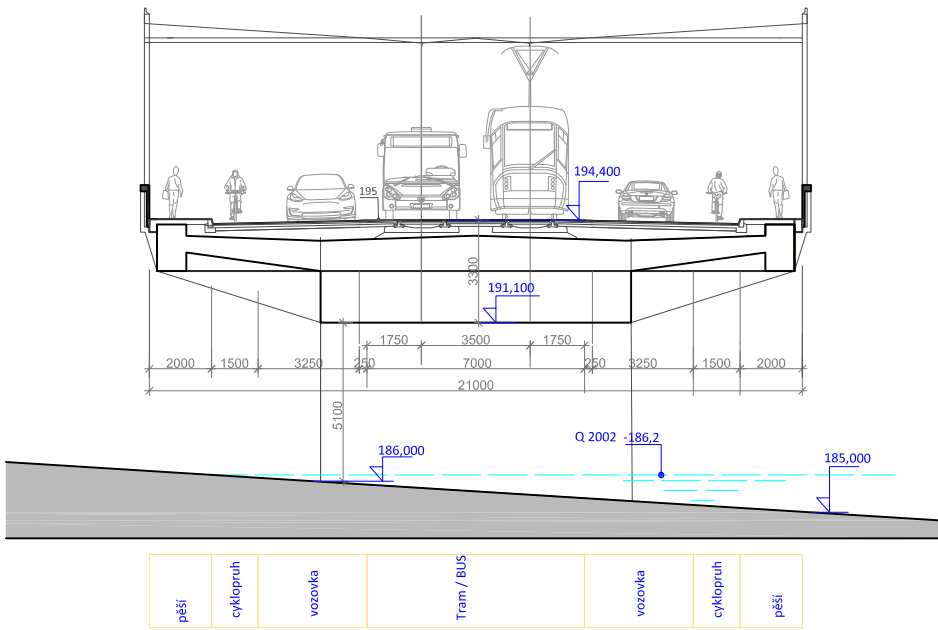
ŘEZ - RK 5



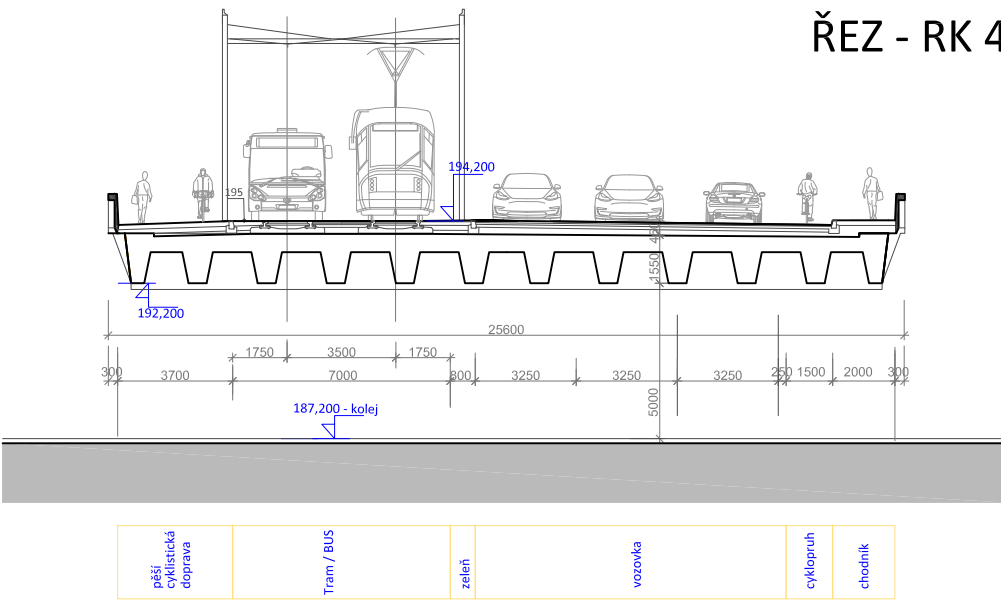
ŘEZ - RK 5



ŘEZ - RK 6



ŘEZ - RK 4

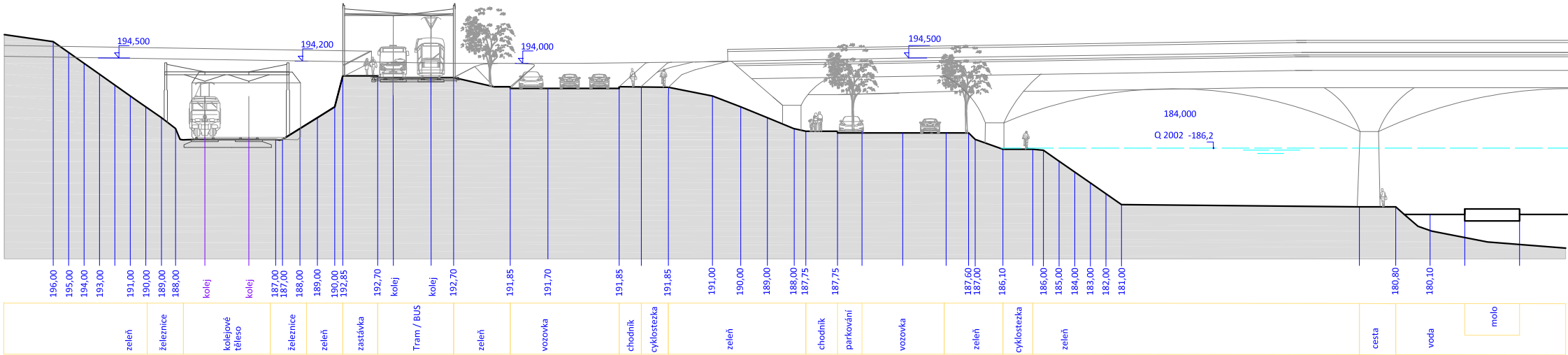


Poznámka: Schematické řezy prokazují výškové návaznosti, podrobnost zpracování odpovídá úrovni územní studie. Zpracováno jako podklad pro koordinaci záměrů v území a provedení návrhu vlastního řešení

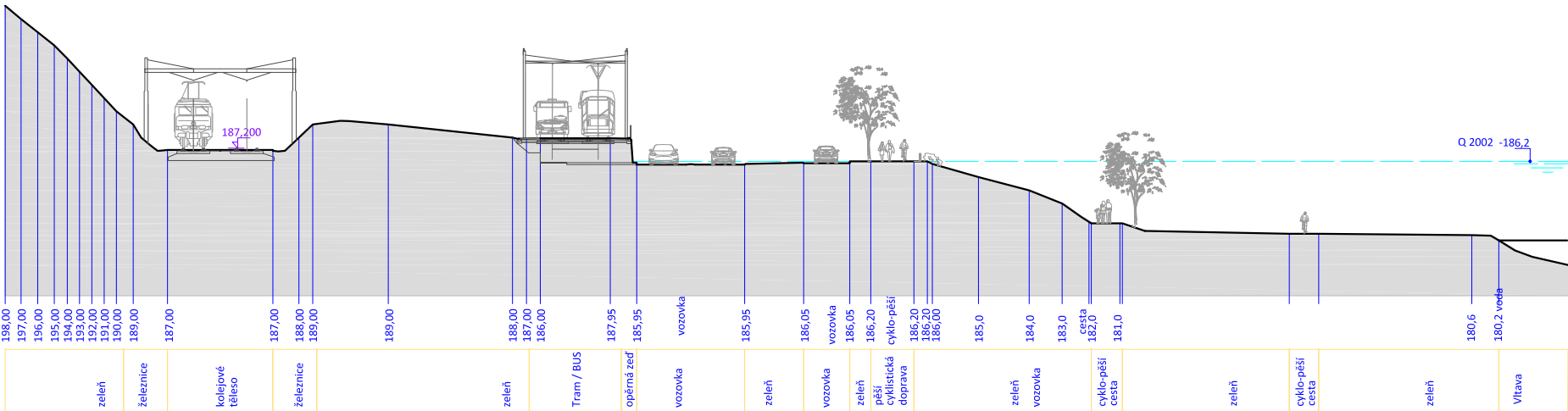
datum: 07/2024

POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
			Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol@axiohm.cz	Draft	1: 500,250
			Výkres ŘEZY - RK4, RK5, RK6 Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýčká a Dějvická řiviera	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 03

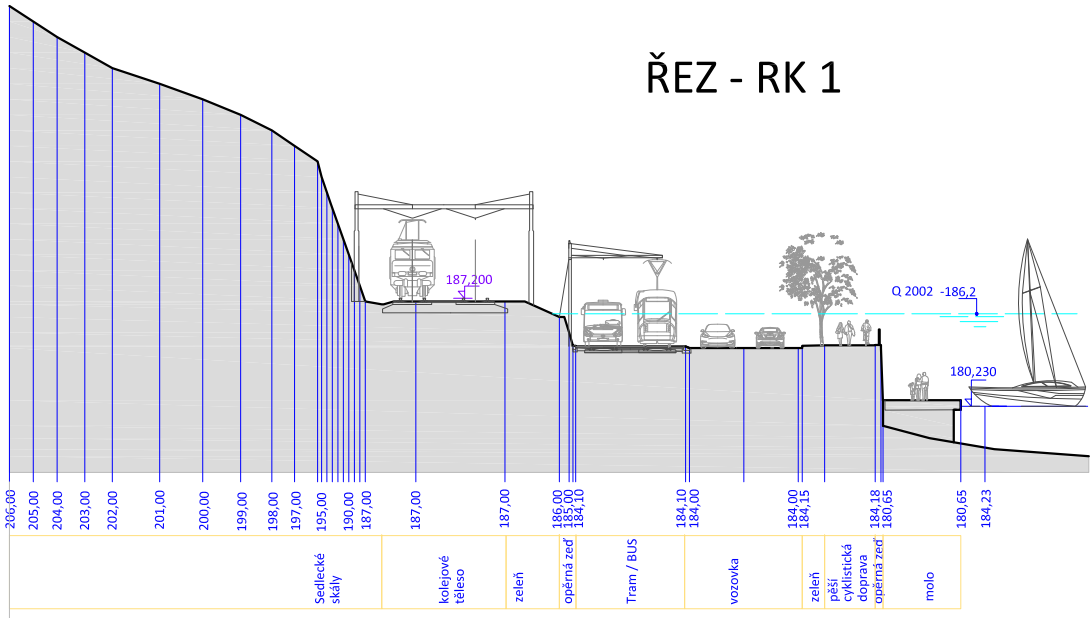
ŘEZ - RK 3



ŘEZ - RK 2



ŘEZ - RK 1

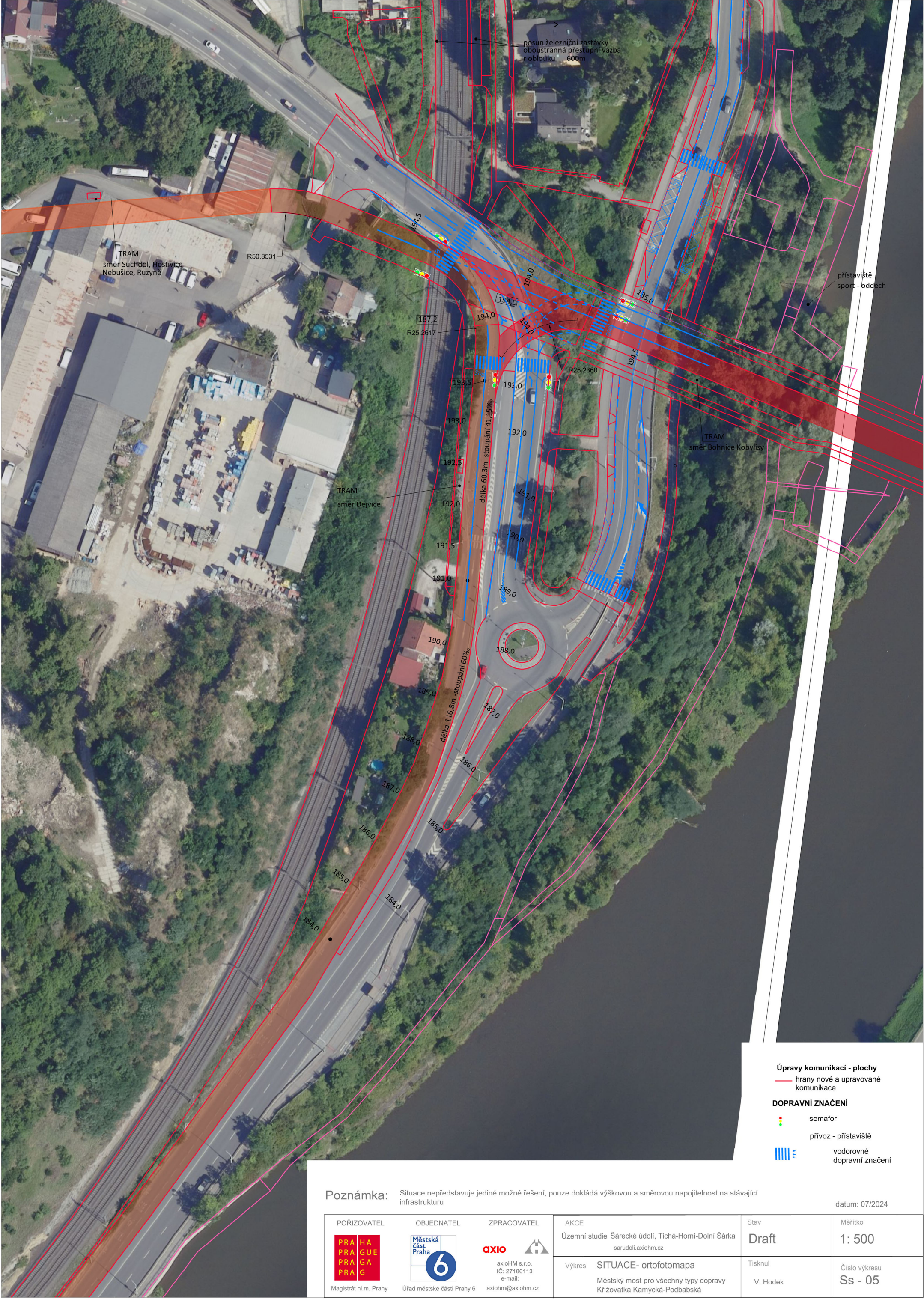


Poznámka:

Schematické řezy prokazují výškově návaznosti, podrobnost zpracování odpovídá úrovni územní studie. Zpracováno jako podklad pro koordinaci záměrů v území a provedení návrhu vlastního řešení

datum: 07/2024

POŘIZOVATEL  Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL  Úřad městské části Prahy 6	ZPRACOVATEL  axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Stav Draft	Měřítko 1: 500
Výkres ŘEZY - RK1, RK2, RK3 Městský most pro všechny typy dopravy Křížovatka Káždovka-Kamýcká a Dejvická řiviera			Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 04	



Poznámka:

Situace nepředstavuje jediné možné řešení, pouze dokládá výškovou a směrovou napojitelnost na stávající infrastrukturu

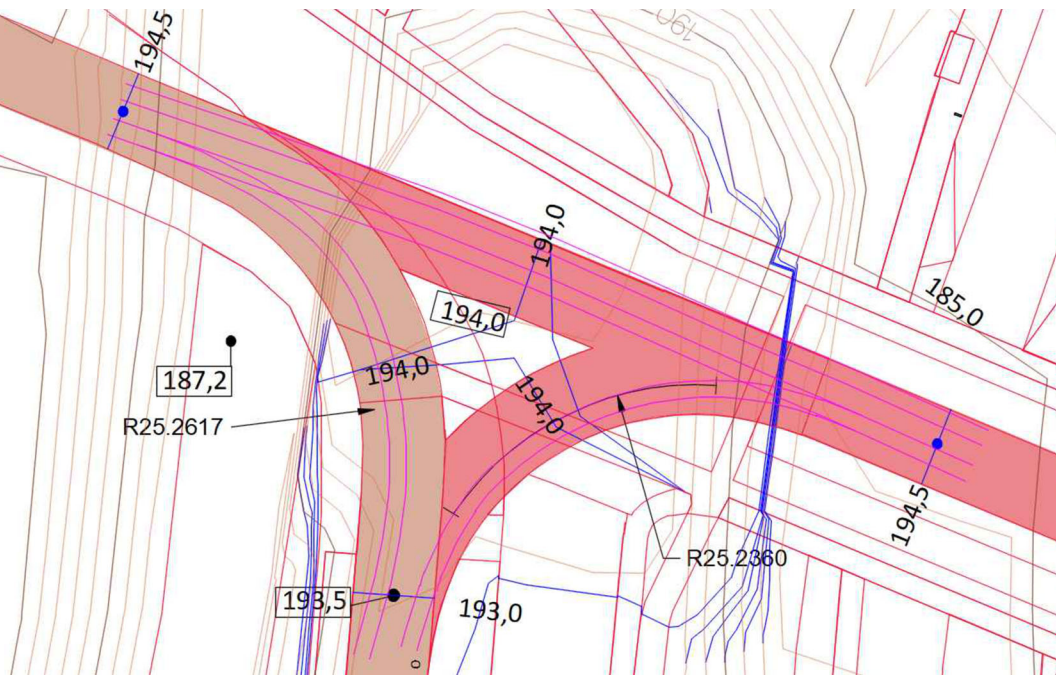
datum: 07/2024

POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
 Magistrát hl.m. Praha	 Úřad městské části Praha 6	 axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Draft	1: 500
			Výkres SITUACE- ortofotomapa Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Kamýčká-Podbabská	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 05

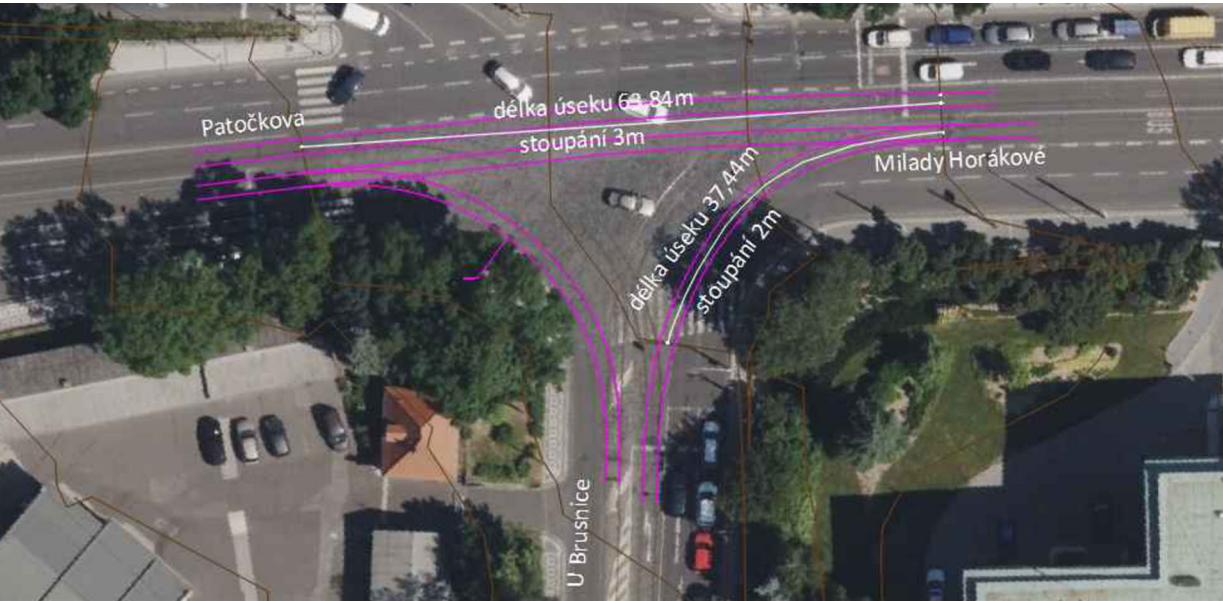
Orientační prostorové ověření napojení křižovatky s konkrétním řešením tramvajových tratí v hl.m. Praze a porovnání ceny mostu

Porovnání směrů a výšek křižovatka U Brusnice, M. horákové, Patočkova s Kamýčkou, nájezd na most

Schema křižovatky Kamýcká nájezd na most s vloženým kolejovým trojúhelníkem z křižovatky U Brusnice



Kolejový trojúhelník křižovatka U Brusnice



Trojský most - sdružený tramvajový a silniční most s chodníkem délka cca 310m

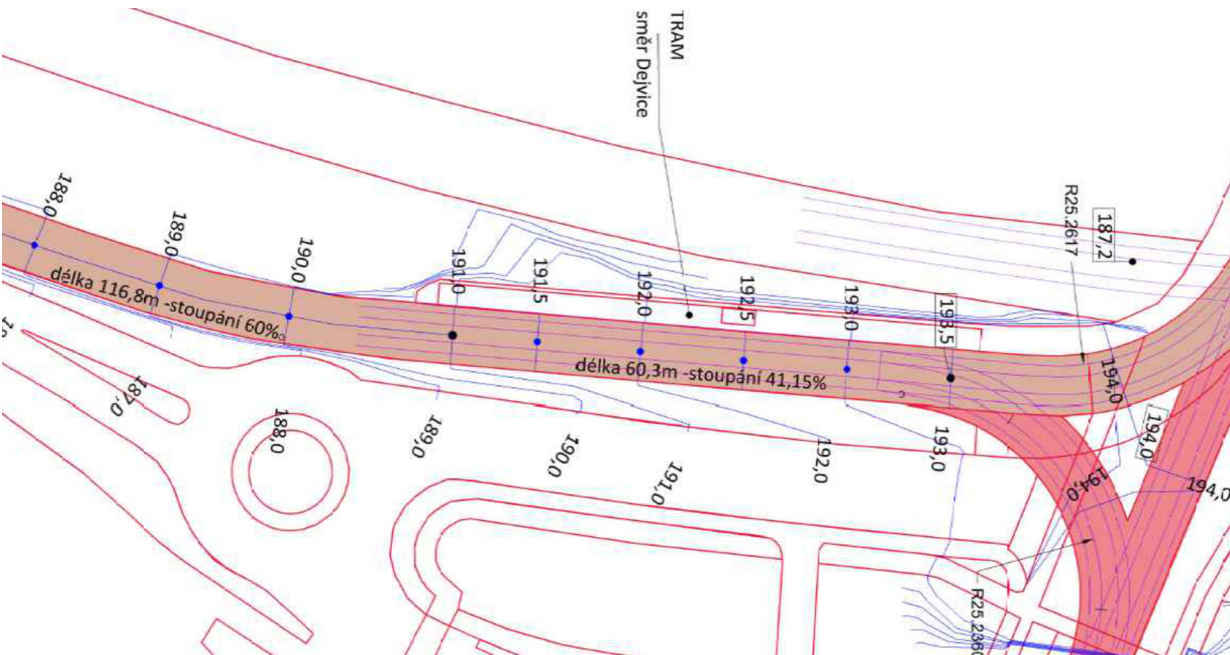


Smluvní cena 1 373 646 450,00 Kč

stavební objekt 9031.01
(foto - zdroj:wikipedie)

Porovnání sklonu zastávky Kamýcká a Geologická

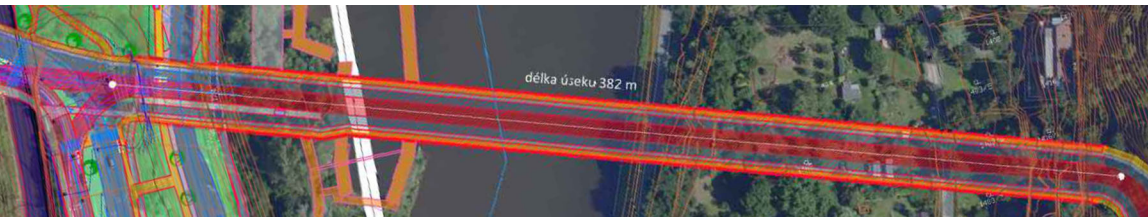
Schema orientační polohy zastávky s vyznačeným sklonem



Sesazení vrstevnicového plánu zastávky Geologická a dopočet jejího sklonu.



Sedlecký most - sdružený tramvajový a silniční most s chodníkem délka cca 382m



Most delší o cca 23% - navýšení cen cca 50% - cena srovnáním cca 2 540 000 000 Kč

Poznámka:

datum: 07/2024

POŘIZOVATEL  Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL  Úřad městské části Praha 6	ZPRACOVATEL  axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol@axiohm.cz	Stav Draft	Měřítko 1: 500
Výkres Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýcká a Dějvická řiviera	Schematické prostorové ověření	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 06		

Hodnocení varianty záměru výstavby nového mostního spojení Sedlec Trója

SWOT analýza

1. Silné stránky

- integrovaná, regulovatelná doprava s možností preference městské dopravy
- podporuje udržitelný rozvoj území, rozvoj rekreace a oddechu
- možnost multimodálních vazeb součást tramvajové tangenty Čakovice Ruzyně
- navazuje a vytváří blízkou vazbu pro urbanizovaná území Troja, Bohnice x Sedlec, Suchdol
- v souladu s dlouhodobou vizí rozvoje města

2. Příležitosti

- obnovit městský charakter nábřeží, otevření nábřeží Vltavy od Podbaby do Sedlce - vytvoření Dejvické riviéry rozvoj rekreačně oddechových funkcí pro desetitisíce občanů Dejvic a blízkého okolí.
- vznik tangenty Čakovice - Ruzyně (potenciálně Zličín) - Potenciál pro doplnění vybaveností a služeb jak na ose trasy, tak v samotném Sedlci - princip města krátkých vzdáleností
- vytvoření městské dopravní osy s možností oboustranného provázání s městskou a příměstskou kolejovou dopravou s regulovatelnou individuální dopravou umožňuje vytvořit podmínky pro reálnou změnu dopravního chování občanů severní částí metropolitní oblastí. Snížit potřebu mobility a potřebu vjezdu do centra města.
- vytvořit podmínky pro zachování a rozvoj rezidenčního a přírodě blízkému charakteru území.
- vytvoření blízké přestupní vazby železnice posunem zastávky na severní městskou tangentu. Zlepšit dopravní vazby a bez nutností průjezdu přes centrum města.

3. Slabé stránky

- řešení není ve stávající územně plánovací dokumentaci
- řešení není zahrnuto ani ve výhledu v návrhu metropolitního plánu (MPP)
- řešení mění předpokládanou trasu z ul. v Mazurské tunelem k ul. Pod Hrachovkou, která byla zatím předběžně vyjednána a je v návrhu MPP
- řešení bylo schváleno Prahou 6 jen v rámci této územní studie, ale přímou podporu nemá. Není zatím vyjádření MČ Praha - Troja
- řešení nemá podporu Dopravního podniku hl. m. Prahy kvůli obavě o vznik nového tramvajového spojení

4. Rizika

- neochota Rady hl.m.Prahy hledat nejvhodnější udržitelné řešení a neobjednání řádného technického prověření pro získání podkladů pro další rozhodování
- netransparentní rozhodování bez účasti a zapojení všech aktérů
- nedostatečná komunikace s MČ.
- nevyužívání strategického plánu hl.m. Prahy pro rozhodování o plnění rozvojových cílů.
- nesledování cílů udržitelného rozvoje, potřeby dekarbonizace a dosažení uhlíkové neutrality.

SMART RICH hodnocení - záměr

S (Specific) Konkrétní - milník odpovědná osoba

Cílem je vznik plnohodnotného městského spojení pro všechny typy dopravy. Rada hl.m. Prahy a Radní pro dopravu má pravomoc zadat požadavek na umístění městského mostu pro spojení Bohnic a Tróje s Dejvicemi, Sedlcem a Suchdolem.

M (Measurable) Rozsah zájmu, říditelnost, smysluplnost

Navazuje na vedení plánované tramvajové tratě Podbaba - Suchdol. Nemění polohu tratě ani ul. Kamýcké, nové přemostění železnice může být řešeno jednotně, nebo samostatným tramvajovým a silničním mostem. Technické předpoklady pro vedení tramvajové trati se nemění. Řešení je koncepční lze dopracovat. Poloha mostu zatím ověřena na úrovni GIS a katastrálních map a technických map infrastruktury. Záměr je variantní možností vedení tramvajové tratě a jediným řešením plnohodnotného městského spojení. Vytváří potenciál přestupní vazby radiální železnice, na tangenciální tramvajovové spojení celé severní části města bez nutnosti průjezdu centrem města.

A (Achievable) Kapacity, legislativa - dosažitelnost

Délka mostu cca 382m. Cena městského mostu pouze porovnáním cca do 2.500 mil. Kč. Umístění na pozemcích hl.m. Prahy. Vyžaduje umístění do územního plánu a posouzení vlivu na udržitelný rozvoj území dle §40 stavebního zákona. Řešení je vhodné spojit s posunem vlakové zastávky Sedlec. Vhodné zpracovat ověření v Tróji až pro napojení do ul. K Pazderkám. Vše možné řešit etapově. Příprava záměru do fáze podkladů pro architektonickou soutěž cca 600 tis. Kč.

R (Relevant) Přiměřené činnosti k dosažení cíle - potřebné činnosti

Příprava městského mostu je závislá jen na rozhodnutí Rady hl.m. Prahy. Po technickém ověření před zadáním přípravy projektu projednat se všemi stekeholdery a dle výsledků připravit etapizaci postupu prací. Etapizace umožní koordinovaný postup se všemi rozvojovými cíli v území.

T (Time-bound) Časové vazby - ohraničit v čase

Zadání technického prověření 1 měsíc. Příprava zakázky a zpracování 4 měsíce. Projednání se všemi aktéry a zapracování podmínek a podnětů napojení 3 měsíce. Příprava a rozdělení do etap pro vypsání architektonické soutěže na městský most 2 měsíce. Další rozhodnutí o postupu práce a financování v koordinaci s dalšími rozvojovými cíli v území.

R (Re-verifiable) Hodnotitelnost, synergičnost, smysluplnost

Technickým ověřením se získá plnohodnotné variantní řešení. Rozodování dle variant, které umožní vybrat nejlepší dosažitelné řešení je v souladu s péčí řádného hospodáře a úsilím pracovat v souladu s potřebami veřejného zájmu. Posouzením samospráva získává podklad pro své odpovědné rozhodování.

I (Innovative) Jedinečnost, Inovativnost, co řešení nabízí

Přirozeně navazuje na urbanizované plochy. Sdružuje potenciál dopravních vazeb . Minimální dopad na otevřené území Trojské kotliny, podporuje rekreační funkce území, rozvíjí město krátkých vzdáleností, vytváří vazbu pro všechny typy dopravy, vytváří potenciál pro rozvoj mikromobility, umožňuje aktivní regulaci idividuální automobilové dopravy a preferncí městské dopravy.

C (Coordinated) Soulad se strategickými cíli. Legislativou EU, požadavky PUR a strategickým plánem hl.m. Prahy

Udržitelná mobilita součást nařízení EU 2021 / 1119 z 30.6.2021. " *Za účelem dosažení této systémové změny musíme 1) zajistit udržitelnost všech druhů dopravy, 2) široce zpřístupnit udržitelné alternativy v multimodálním dopravním systému a 3) zavést správné pobídky.* Požadavek PUR ČR odstavec 16 kapitoly 2 PUR : *"Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území.."*

Strategický plán hl.m. Prahy 1.3 Život ve městě - 1.3.A - Město krátkých vzdáleností, 1.3.B -Kulturní dědictví ochrana vizuálního rázu města a krajiny, 1.3.C- Veřejná prostranství zkvalitňovat a zvyšovat fyzickou prostupnost a bezbariérovost. 1.3.D -Vyrovnávat a posilovat kvalitu života v centru a na okraji města, 1.3.E Rozvíjet městskou krajinu uplatňovat krajinářské hledisko. **1.4 Zdravé město**-1.4. A Zelená infrastruktura -Víceúčelový systém zeleně, využít pro rekreaci, integrovaná revitalitace okolo vodních toků, 1.4. D- Podpora venkovních fyzických a volnočasových aktivit občanů **1.5. Udržitelná mobilita** 1.5.A- Preference veřejné dopravy, regulace automobilové, podpořit udržitelnou mobilitu, 1.5.B -Rozvoj kolejové dopravy, optimalizovat spoje metro, tramvaj, vlak. 1.5. C -Při návrhu dopravních řešení sledovat vyšší kvalitu veřejných prostranství, 1.5. C- Nová propojení nové bezpečné trasy pro všechny typy dopravy.

H (Healthy) Etický, udržitelný, prospěšný, soulad s místními podmínkami a principy udržitelného rozvoje

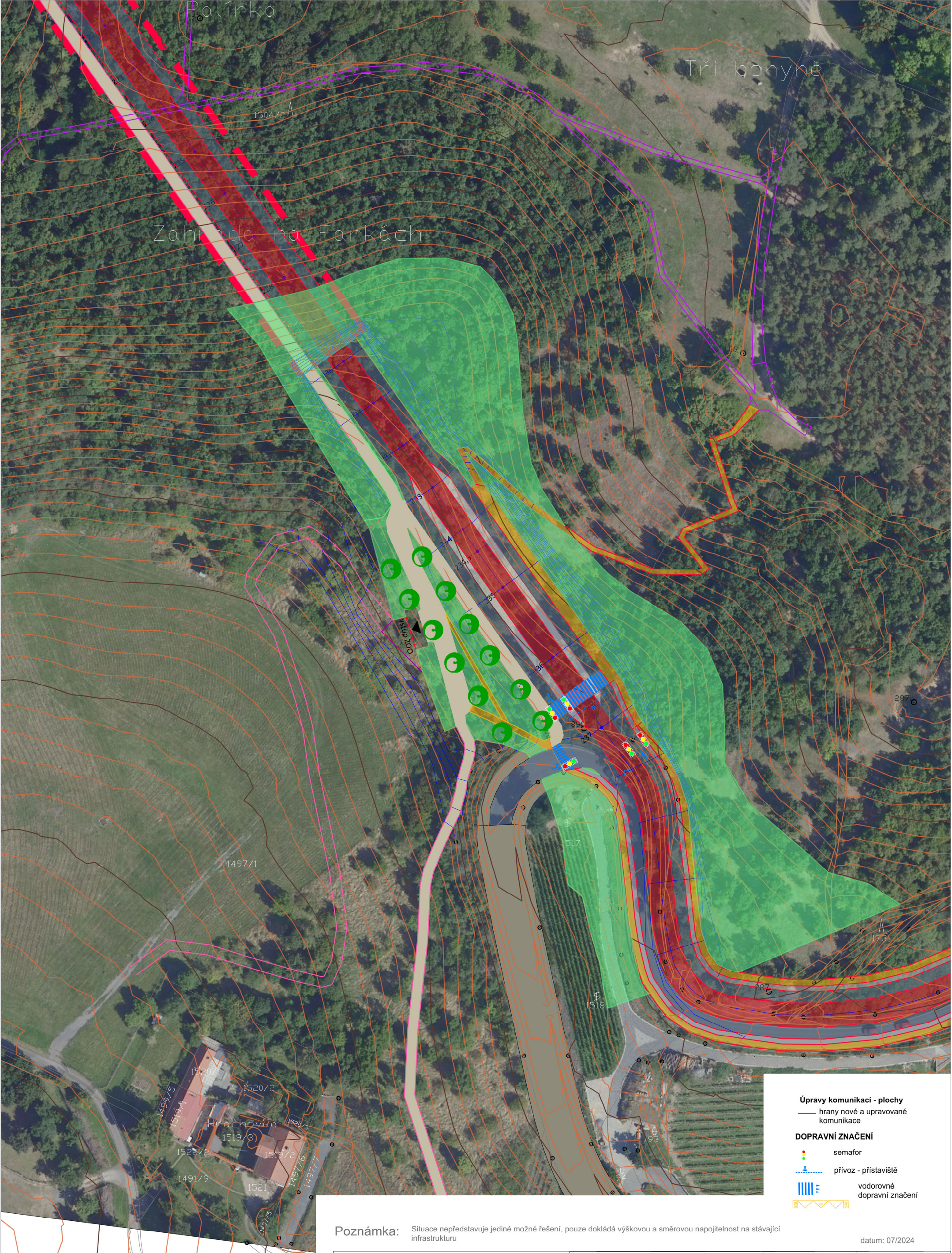
Údolí Vltavy Drháh Trója spolu se Šáreckým a Tichým údolím představují nejrozsáhlejší přírodní plochy hl.m. Prahy ve vzdálenosti do 5km od centrálních částí města vhodné pro denní oddech a rekreaci. Jde o historická rekreačně oddechová území Prahy. Řešení přispívá k rozvoji všech 3 pilířů udržitelnosti města, 1. je enviromentálně příznivé (minimální zásah do otevřené kotliny), 2. sociálně spravedlivé a soudržné (všechny typy dopravy mohou být rovnocenné), 3.podoruje ekonomickou prosperitu (vytváří blízkou vazbu, podporuje rozvoj služeb, vybaveností a podnikání.

Poznámka:					datum: 07/2024	
POŘIZOVATEL		OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
 Magistrát hl.m. Prahy		 Úřad městské část Praha 6	 axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol@axiohm.cz	Draft	1: 500
Výkres		Hodnocení SWOT-SMART RICH		Tisknul	Číslo výkresu	
Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýcká a Dějvická riviéra				V. Hodek	Ss - 07	



datum: 07/2024

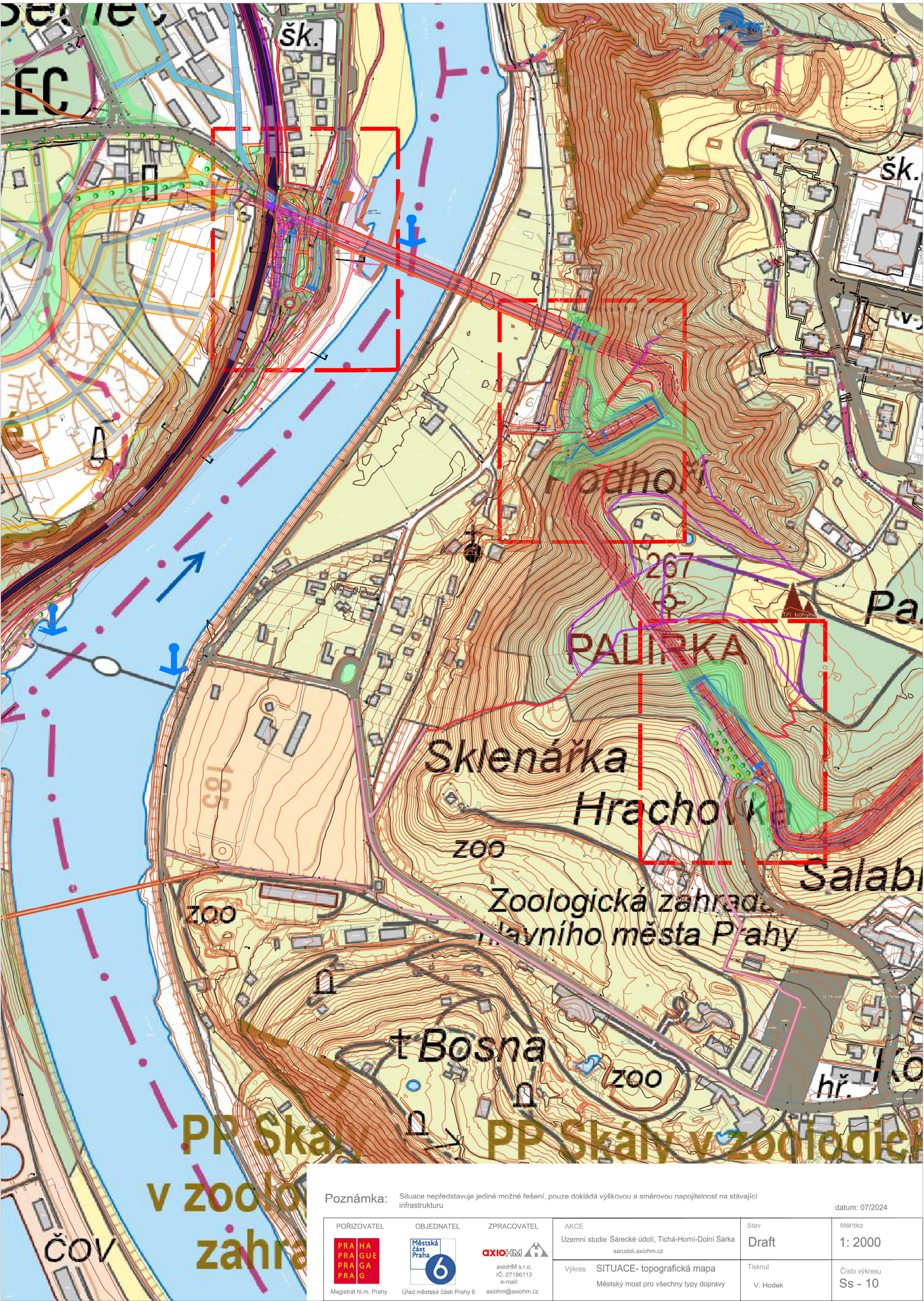
PORIZOVATEL  Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL  Úřad městské části Prahy 6	ZPRACOVATEL  axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Sárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Stav Draft	Měřítko 1 : 500
Výkres SITUACE- ortofotomapa Městský most pro všechny typy dopravy Napojení Podhoří			Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 08	



Poznámka: Situace nepředstavuje jediné možné řešení, pouze dokládá výškovou a směrovou napojitelnost na stávající infrastrukturu

datum: 07/2024

POŘIZOVATEL  Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL  Úřad městské části Prahy 6	ZPRACOVATEL  axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Sárské údolí, Tichá-Horní-Dolní Sárka sarudoli.axiohm.cz	Stav Draft	Měřítko 1: 500
Výkres SITUACE- ortofotomapa Městský most pro všechny typy dopravy Napojení na ul K Bohnicím a vstup do ZOO	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 09			



Poznámka:		Situace nepředstavuje jediné možné řešení, pouze dokládá výškovou a směrovou napojitelnost na stávající infrastrukturu			datum: 07/2024	
POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko	
 Magistrát hl.m. Prahy	 Úřad městské části Praha 6	 axioHM s.r.o. IČ: 27186113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Územní studie Sárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Sárka sarudoli.axiohm.cz	Draft	1: 2000	
		Výkres		Tisknul		Číslo výkresu
		SITUACE- topografická mapa Městský most pro všechny typy dopravy		V. Hodek		Ss - 10