

Návrh usnesení

k petici za záchranu přírodního parku Drahaň-Troja

<https://e-petice.cz/petitions/petice-za-zachranu-prirodniho-parku-drahan-troja.html>

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

Petici za záchranu přírodního parku Drahaň-Troja, uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. konstatuje, že

1. se jedná o velmi cenné území z přírodního a historického hlediska, které zároveň slouží jako rekreační zázemí pro desítky tisíc obyvatel Prahy
2. vzhledem k blízkosti centra hlavního města a dobré obslužnosti MHD je žádoucí podpořit rozvoj bydlení a občanské vybavenosti v dotčených městských částech
3. tranzitní (nákladní) a mezinárodní doprava má vést mimo obydlená území hlavního města

III. ukládá

Radě hl. města Prahy prověřit řešení, které zohlední požadavky petice dle bodu I tohoto usnesení.

Petice za záchranu přírodního parku Drahaň-Troja

V příštích letech hrozí nenávratné poškození velké části přírodního parku Drahaň-Troja a jedinečných přírodních památek na severu Prahy šestiproudou transevropskou dálnicí. **My, níže podepsaní občané, nesouhlasíme s vedením dálnice D0 skrz přírodní park Drahaň-Troja a požadujeme posouzení a realizaci udržitelných dopravních alternativ.**

Přírodní park Drahaň-Troja leží na pravém břehu Vltavy v katastru Bohnic, Čimic a Dolních Chaber. Nachází se zde několik vyhlášených přírodních památek – Zámky, Bohnické údolí, Salabka, Havránka, Velká skála, Čimické údolí – a také prehistorické hradiště Zámka. Přírodní park je domovem mnoha vzácných rostlin a živočichů. V jeho sousedství nalezneme evropsky významnou lokalitu Kaňon Vltavy u Sedlce, která je součástí soustavy Natura 2000. Vyznačuje se bohatstvím otevřených skalních společenstev se vzácnou faunou a flórou. Na levém břehu Vltavského kaňonu se nachází přírodní památka Sedlecké skály a přírodní rezervace Roztocký háj. Přírodní park Drahaň-Troja zároveň slouží jako rekreační zázemí pro desítky tisíc obyvatel Prahy.

Tato nesmírně cenná krajinná oblast je ohrožena zastaralým a nevhodným záměrem Pražského okruhu D0, který je součástí transevropské dopravní sítě. Jedná se o hybridní komunikaci pro místní, příměstskou a tranzitní nákladní dopravu, která nezohledňuje aktuální kontext, potřebu udržitelného rozvoje města a ochrany životního prostředí. Realizace této nekoncepční, škodlivé a extrémně nákladné stavby by vedla k výraznému nárůstu dopravy v pražské aglomeraci a způsobila by nenávratné poškození přírodního parku Drahaň-Troja, Vltavského kaňonu a vzácných přírodních památek na severu Prahy. Zároveň by došlo ke zhoršení kvality života obyvatel na území několika městských částí a obcí, které jsou již nyní vystaveny negativnímu vlivu letecké dopravy. Již v rámci procesu EIA 2001–2002 byl tento záměr hodnocen velmi kriticky ze strany několika odborných institucí a Česká inspekce životního prostředí jej dokonce označila za nepřijatelný.

Požadujeme následující:

- 1. Posoudit a realizovat udržitelné alternativy pro tranzitní (nákladní) dopravu mimo území hlavního města Prahy.**
- 2. Posoudit a realizovat řešení městské a příměstské dopravy v souladu s Konceptí městské a aktivní mobility ČR 2021–2030 a Klimatickým závazkem hl. města Prahy.**
- 3. Podpořit rozvoj přírodního a rekreačního zázemí přírodního parku Drahaň-Troja.**

Pevně věříme, že se podaří nalézt efektivní řešení, které bude ohleduplné k lidem, městu a přírodě.