

Odborníci varují: Dálnice přes přírodní park Drahaň-Troja uškodí dopravě i udržitelnému rozvoji Prahy

TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha, 23. října 2025 – Na zasedání pražského zastupitelstva byla projednána „Petice za záchranu přírodního parku Drahaň-Troja“. Občané v ní vyjadřují nesouhlas s plánovaným vedením dálnice D0 (úseky 518 a 519) skrz chráněná území a požadují posouzení a realizaci udržitelných dopravních alternativ. Vystoupila řada odborníků, kteří upozornili na závažné dopady projektu na životní prostředí, urbanismus, dopravu i zdraví obyvatel.

Dopady na přírodu a krajinu

Ing. arch. Lenka Hornychová upozornila, že plánovaná trasa by nenávratně poškodila cenné přírodní a kulturní památky, jako jsou například Sedlecké skály, evropsky významná lokalita Kaňon Vltavy u Sedlce, prehistorické hradiště Zámka či přírodní památka Zámky. Již v rámci procesu EIA v letech 2001–2002 byl tento záměr hodnocen jako velmi problematický a Česká inspekce životního prostředí jej označila za nepřijatelný.

Ing. arch. Vladan Hodek zdůraznil, že tzv. „Severní kříž“ je území s výjimečnými přírodními, kulturními a historickými hodnotami. Je morfologicky jedinečné a pod zákonnou ochranou. Zdůraznil, že šestiproudá dálnice znamená zásadní zásah do krajinného rázu a likviduje rekreačně oddechový potenciál metropolitního významu. O této části Prahy bylo také promítnuto video.

https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2025/10/petice_video_severni_kriz.mp4

Urbanistické a dopravní souvislosti

Ing. arch. Tomáš Vích kritizoval nedostatky procesu EIA, zejména absenci hodnocení více variant a nedostatečné posouzení z hlediska tří pilířů udržitelného rozvoje – ekologického, ekonomického a sociálního. Upozornil, že existují alternativy vedené dále od města, které indukci neucpou uliční síť Prahy, jsou šetrnější k přírodě a kulturním památkám, levnější a umožňují rozvoj zdravého města krátkých vzdáleností. „Plán okruhu z 30. let minulého století o šíři 17,5 m vedl za hranicí Prahy. Dnešní 50 m široká dálnice s 250 m širokým koridorem v Metropolitním plánu vede přes město!“

Architekt Peter Bednár navrhl, že místo dálnice by bylo možné vybudovat městský bulvár se srovnatelnou přepravní kapacitou, který by zároveň umožnil vznik nových čtvrtí a bydlení pro desítky tisíc lidí. „Dálnice městu neuleví, naopak mu

přetíží. Praha potřebuje byty, ne tranzitní koridor pro dojíždějící," uvedl.

Dopravní odborník Ing. Josef Tomeš připomněl, že původním účelem Pražského okruhu (dříve označovaného SOKP = silniční okruh kolem Prahy) bylo odvést tranzitní dopravu mimo zastavěná území. Současné trasování je podle odborných zásad dopravního i územního plánování systémově chybné, mísí tranzitní a místní dopravu a zvyšuje dopravní zátěž (vliv dopravní indukce). Z vojensko-bezpečnostního hlediska je navíc trasa velmi riziková – prochází hustě obydlenou oblastí a zahrnuje několik mostů a tunelů. Existuje přitom prověřená alternativa severně od Prahy, která je levnější a bezpečnější.
<https://rozumnadoprava.cz/posunuta-trasa-d0-518-a-519/>

Zdravotní rizika

MUDr. Michal Šotola, plicní lékař, varoval, že podle dokumentace EIA dojde v důsledku výstavby k celkovému zhoršení kvality ovzduší v Praze. Obyvatelé dotčených městských částí budou vystaveni vyššímu riziku plicních, kardiovaskulárních a dalších chronických onemocnění.

Výzva zastupitelům

Na závěr vystoupila Mgr. Markéta Novák Arazimová z Platformy za kvalitní dopravní infrastrukturu, která vyzvala zastupitele k přehodnocení záměru výstavby transevropské dálnice D0 518 a 519 na severu Prahy v navržené trase a požádala o podporu petice v navrženém usnesení.

Po více než hodinové rozpravě zastupitelé vzali petici na vědomí a pověřili jejím vyřízením náměstka primátora hl. m. Prahy doc. Ing. arch. Petra Hlaváčka. V jednáních budeme pokračovat.

Odkazy:

- Petice za záchranu přírodního parku Drahaň-Troja
<https://e-petice.cz/petitions/petice-za-zachranu-prirodniho-parku-drahan-troja.html>
- Návrh usnesení k petici od zástupců petičního výboru
<https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2025/11/Navrh-usneseni.pdf>
- Pořad Nedej se „Okruh za každou cenu“
<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/225562248410019>
- Doprovodný materiál k projednání petice
https://rozumnadoprava.cz/wp-content/uploads/2025/10/DOPROVODNY-MATERIAL_Petice-Zachranme-prirodni-park-Drahan-Troja.pdf
- Vystoupení odborníků ve videozáznamu z veřejného projednání na Magistrátu
<https://www.youtube.com/watch?v=pu1M-LGBMMU>

Kontakty:

Ing. Karel Havlíček, info@rozumnadoprava.cz

Mgr. Markéta Novák Arazimová, tel. 604 765 565

Ing. arch. Lenka Hornychová, hornychova.lenka@gmail.com