

Platforma za kvalitní dopravní infrastrukturu, z. s., jako zmocněný zástupce veřejnosti podává námítky.

NÁMITKA 6 – vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – koncepce a strategie – chybné hodnocení cílů v MPP

VYJÁDŘENÍ:

V dokumentu „VYHODNOCENÍ VLIVŮ METROPOLITNÍHO PLÁNU HL. MĚSTA PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“ v kapitole (2) „**ZHODNOCENÍ VZTAHU MPP K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI**“ je v mnoha případech nesprávně vyhodnocen příspěvek navrhovaného řešení MPP k dosažení cílů republikových, regionálních a celoměstských koncepcí a strategií. V odůvodnění níže jsou uvedeny konkrétní příklady chybného vyhodnocení.

Požadujeme přepracování této kapitoly dle odborného hodnocení v odůvodnění a následné zapracování do MPP a ZÚR Prahy a Středočeského kraje včetně zrušení koridoru dálnice D0 518 a 519 a navazujících staveb (MÚK, přivaděče) v územně plánovacích dokumentacích.

ODŮVODNĚNÍ:

Následující texty jsou graficky rozlišeny takto:

Název koncepce / strategie
<i>Cíl v koncepci</i>
<i>Popis cíle</i>
MPP: zhodnocení vztahu Metropolitního plánu Prahy k uvedenému cíli

V části 2.1 – REPUBLIKOVÉ KONCEPCE A STRATEGIE

Politika územního rozvoje ČR

Celostátní priority územního plánování PÚR:

Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví...

MPP: Na severu Prahy MPP ohrožuje či dokonce likviduje přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území v důsledku umístění záměru šestiproudé dálnice D0 518 a 519, která nenávratně poškodí zvláště chráněná území, krajinu a biodiverzitu a také prehistorické hradiště Zámka.

Záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu... V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

MPP: Na severu Prahy MPP umísťuje šestiproudou transevropskou dálnici do „nejkonfliktnější lokality“ s jedinečnými přírodními a krajinnými hodnotami a ignoruje veřejný zájem ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, ...

... zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny...

MPP: Poškozuje a znehodnocuje rozsáhlé, přírodně a krajinářsky cenné území na severu Prahy, které slouží pro krátkodobou rekreaci a umístěním šestiproudé dálnice s MÚK a přivaděči výrazně zhoršuje prostupnost krajiny.

Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, ...

MPP: Vymezuje koridor okruhu pro tranzitní dopravu na území hl. m. Prahy. Na východě v hustě zastavěné oblasti Černého Mostu a Horních Počernic a na severu v rezidenčních, rekreačních a přírodních lokalitách, kde žije, pracuje a studuje více než 70 000 lidí. Nejedná se o obchvat městské oblasti, ale o průtah městem.

Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo...

MPP: Vymezením dopravních koridorů, zejména šestiproudé dálnice D0, v bezprostřední blízkosti obytných území dojde ke zhoršení současného stavu. V některých dotčených lokalitách jsou limity hluku a znečištění dokonce překračovány. Další zhoršení stavu a zvýšení rizika překročení limitů hluku představuje paralelní dráha na Letišti Václava Havla, jejíž koridor je veden hustě obydlenými oblastmi na severu Prahy, které mají být vystaveny rovněž hluku z plánované dálnice D0 518 a 519.

Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy.

MPP: Na severu Prahy vytváří podmínky pro upřednostnění automobilové dopravy, která bude významně konkurovat novým tramvajovým spojením. Z hlediska dojížděky z okolního regionu bude automobilová doprava díky šestiproudé dálnici hrát dominantní roli, což se negativně projeví na dopravní situaci ve městě a na životním prostředí a zdraví obyvatel v dotčených lokalitách.

Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050

Emise znečišťujících látek do ovzduší se snižují

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k nárůstu znečišťujících látek do ovzduší včetně emisí skleníkových plynů. Dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy a objemu emisí. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. V důsledku realizace D0 na severu Prahy dojde k celkovému zhoršení ovzduší v pražské aglomeraci. Odlehčené komunikace se navíc brzy zaplní v důsledku dopravní indukce.

Emise a úniky nebezpečných chemických látek do všech složek životního prostředí se snižují

MPP: V centru (centrálním kordonu) téměř žádná tranzitní doprava nejezdí. Dle TSK podíl tranzitní dopravy na území Prahy činí méně než 10 %. Nové silniční koridory (zejména D0 na severu Prahy) naopak povedou k nárůstu emisí a úniku nebezpečných látek do všech složek životního prostředí.

Hluková zátěž a světelné znečištění se snižují

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k nárůstu hlukové zátěže a světelného znečištění. Dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. V důsledku realizace D0 a paralelní dráhy dojde k celkovému zhoršení hlukové zátěže zejména na severu Prahy. Navíc mírný pokles dopravy nemusí znamenat snížení hluku v důsledku vyšší rychlosti provozu.

Adaptovaná sídla umožňují kvalitní a bezpečný život obyvatel

MPP: Na severu Prahy zásadním způsobem narušuje adaptaci obyvatel na změnu klimatu a likviduje krajinnou zeleň vymezením koridoru šestiproudé dálnice D0 518 a 519.

Emise skleníkových plynů klesají

MPP: Naopak! Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k nárůstu emisí skleníkových plynů. Rovněž dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst emisí skleníkových plynů. Zácpy se jen přesunou do jiných lokalit, resp. plynulost silniční dopravy nebude dosažena a v důsledku celkového nárůstu IAD a dopravní indukce se naopak zhorší. Snižování intenzity automobilové dopravy je jednou z klíčových priorit Klimatického plánu hl. m. Prahy: „Snižit intenzitu (výkony) automobilové dopravy po celém území města je pro plnění klimatického závazku v zásadě jednou z klíčových podmínek. Intenzita automobilové dopravy na území Prahy vykazuje setrvalý růst, a tak společně s tím rostou jak energetické nároky, tak i emise CO₂ z dopravy.“ Do emisí skleníkových plynů je nezbytné započítat také emise z výstavby nových silničních koridorů, energeticky náročný provoz zejména tunelových úseků a těžbu, zpracování a přepravu fosilních paliv, které slouží pro provoz osobních automobilů.

Ochrana přírody a krajiny:

Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu.

Biologická rozmanitost je zachovávána v mezích tlaku změny klimatu.

MPP: Vymezením koridoru šestiproudé dálnice D0 zejména na severu Prahy výrazným způsobem ohrožuje ekologickou stabilitu krajiny a biologickou rozmanitost.

Strategický rámec Česká republika 2030

Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodný rámec pro rozvoj lidské společnosti.

Česká krajina je pestrá a dochází k obnově biologické rozmanitosti.

Krajina je adaptována na změnu klimatu a její struktura napomáhá zadržování vody.

MPP: Dálnice D0 zejména na severu Prahy má velmi negativní dopady na příměstskou krajinu. Snižuje podíl orné půdy, snižuje ekologickou stabilitu, ohrožuje biologickou rozmanitost, zrychluje odtok vody, zhoršuje kvalitu podzemních i povrchových vod, znehodnocuje půdu.

Chybí vyhodnocení ve vztahu k dalším cílům (např. zdraví, hospodaření se zdroji, dostupnost veřejných služeb, udržitelný rozvoj sídel, adaptace na změnu klimatu atd.).

Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020–2025

Přírodě cenná území

MPP: Vymezením koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 významným způsobem degraduje či dokonce likviduje přírodě cenná území zejména na severu Prahy (PP Sedlecké skály, PP Zámky, PR Roztocký háj, EVL Kaňon Vltavy u Sedlce, údolí Čimického potoka a Dražanské údolí).

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR (na období 2016–2025)

Přírodní stanoviště, krajina

MPP: Vymezení koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 nenávratně poškozuje přírodní stanoviště a krajinu zejména na severu Prahy.

Posílit biodiverzitu ve městech

MPP: Vymezení koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 významným způsobem ohrožuje biodiverzitu zejména na severu Prahy.

Vodní ekosystémy

MPP: Vymezení koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 významným způsobem narušuje vodní ekosystémy zejména na severu Prahy.

Aktualizace národního programu snižování emisí ČR (2023)

Co nejrychlejší snížení expozice obyvatel nadlimitně znečištěnému ovzduší (tj. omezení vlivu znečištěného ovzduší na kardiovaskulární onemocnění, předčasná úmrtí a zkrácení očekávané doby dožití, zejména vlivem expozice suspendovanými částicemi PM_{2.5}, a snížení negativního vlivu na ekosystémy a vegetaci – acidifikace, eutrofizace, vliv přízemního ozónu) ...

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde ke zvýšení expozice obyvatel nadlimitně znečištěnému ovzduší. Dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy a objemu emisí. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. V důsledku realizace D0 na severu Prahy dojde k celkovému

zhoršení ovzduší v pražské aglomeraci. Odlehčené komunikace se navíc brzy zaplní v důsledku dopravní indukce.

Zároveň dojde ke zvýšení negativního vlivu na ekosystémy a vegetaci.

Národní plán povodí Labe (2021)

Podzemní vody

- *zamezení nebo omezení vstupů znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod,*
- *zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod...*

MPP: Realizací šestiproudé dálnice D0 s několika tunelovými úseky dojde ke zhoršení stavu podzemních vod v dotčených lokalitách.

Cíle pro zlepšování vodních poměrů a ochranu ekologické stability

MPP: Vymezením koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 významným způsobem narušuje vodní poměry a ekologickou stabilitu zejména na severu Prahy.

Cíle ke snížení nepříznivých dopadů sucha

MPP: Vymezením koridoru šestiproudé transevropské dálnice D0 významným způsobem zhoršuje dopady sucha zejména na severu Prahy.

Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030

Ochrana a zlepšení zdraví obyvatel

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde ke zvýšení expozice obyvatel nadlimitně znečištěnému ovzduší. Dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy, znečišťujících látek a hlukové zátěže. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. V důsledku realizace D0 na severu Prahy dojde k celkovému zhoršení ovzduší a hlukové zátěže v pražské aglomeraci a tedy i zhoršení zdraví obyvatel. Odlehčené komunikace se navíc brzy zaplní v důsledku dopravní indukce.

Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050

Strategický cíl: Udržitelná mobilita

MPP: Vymezením velkokapacitních koridorů pro silniční dopravu MPP např. D0 518 a 519 je popřen princip města krátkých vzdáleností. Tyto dálniční stavby ovlivňují mobilitu nežádoucím způsobem a přispívají k rozvoji na autech závislých čtvrtí a satelitů. Zejména v tangenciálních relacích snižují konkurenceschopnost udržitelných druhů dopravy. Zároveň usnadňují dojížděku autem ze Středočeského kraje díky tzv. distribuční funkci pro vnější dopravu. To vše na úkor VHD a udržitelné mobility.

Strategický cíl: Územní soudržnost

Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou

MPP: Vymezením dálničního okruhu na území Prahy naopak zavádí tranzit z celé republiky do hlavního města. Naopak je žádoucí vybudovat tangenciální tranzitní komunikace dál od Prahy včetně vzdálenějšího okruhu a rychlostních silnic mezi jednotlivými kraji. Realizace D0 v Praze výrazným způsobem prohlubuje regionální nerovnosti v oblasti vybavení dopravní infrastrukturou.

V část 2.2 – REGIONÁLNÍ A CELOMĚSTSKÉ KONCEPCE A STRATEGIE

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy

Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy

MPP: Vymezení šestiproudé dálnice na severu Prahy nerespektuje kulturní a historické hodnoty a významným způsobem narušuje přírodní podmínky. Nenávratně poškozuje území s nemovitou kulturní památkou hradiště Zámka (počátky české státnosti) a zvláště chráněná území včetně PP Sedlecké skály, PP Zámky, EVL Kaňon Vltavy u Sedlce, údolí Čimického potoka, Dražanské údolí.

Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj Prahy jako města krátkých vzdáleností návrhem odpovídajícího využití území i prostorového uspořádání, zejména v Městské krajině Prahy a v sídlech v příměstské krajině; ...

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice na severu Prahy nevytváří podmínky pro vyvážený rozvoj na principu města krátkých vzdáleností, neboť upřednostňuje automobilovou dopravu a na autech závislé čtvrti a satelity.

Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území, chránit otevřenou krajinu včetně krajinného rozhraní a zajistit přiměřenou hustotu osídlení pro udržitelný rozvoj města.

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice na severu Prahy výrazným způsobem omezuje využití transformačních území (zejména v oblasti Suchdola) a poškozuje otevřenou krajinu.

Zmírnit negativní vlivy suburbanizace za administrativním územím Prahy opatřeními v příměstské krajině Prahy a na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, předcházet dalšímu zhoršování stavu.

MPP: Vymezení šestiproudé dálnice na území Prahy prohlubuje negativní vlivy suburbanizace, neboť usnadňuje dojížděku autem do Prahy díky tzv. distribuční funkci pro vnější dopravu a vyvolává tlak na nežádoucí rozšiřování na autech závislých satelitů. Výrazný nárůst nákladní a osobní dopravy (potvrzeno dopravně inženýrskými podklady a odbornými studiemi) v důsledku realizace D0 způsobí další zhoršování stavu nejen v nadlimitně zatížených lokalitách.

Zajistit podmínky pro rozvoj všech k životnímu prostředí šetrných dopravních systémů nezbytných pro fungování města, přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje, s kvalitními přestupními vazbami a systémem záchytných parkovišť, a tím při současném zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy zajistit dostatečnou obsluhu všech území.

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice na území Prahy zhoršuje podmínky pro rozvoj všech k životnímu prostředí šetrných dopravních systémů nezbytných pro fungování města. Díky nabídce nové velkokapacitní komunikace se zvýší atraktivita automobilové dopravy na úkor udržitelných druhů dopravy, přičemž výstavba a provoz této megalomanské stavby odčerpá obrovské finanční prostředky, které by se daly využít na rozvoj veřejné hromadné a bezmotorové dopravy.

Při splnění požadavků na kvalitu životního prostředí zajistit podmínky pro urychlenou dostavbu nadřazeného komunikačního systému významně přispívajícího k omezení tranzitní dopravy v celoměstském centru a zajišťujícího účelná tangenciální propojení.

MPP: Dle TSK činí podíl mimopražského tranzitu na území Prahy méně než 10 %. Po dostavbě nadřazeného komunikačního systému nedojde k významnému omezení tranzitní dopravy v celoměstském centru (viz dopravně inženýrské podklady a odborné studie). Naopak realizace D0 na území Prahy přivede nákladní a osobní dopravu do hustě obydlených rezidenčních lokalit a do přírodně cenných území. Zároveň způsobí další nárůst dopravy a zhorší

negativní dopady suburbanizace. Šestiproudá dálnice dle navrženého řešení nevyhovuje požadavkům na kvalitu životního prostředí.

Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tyto stavby souběžně. Vytvářet podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka. Postupně zvyšovat ekologickou stabilitu otevřené krajiny.

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice na území Prahy výrazným způsobem zhoršuje prostupnost a fragmentaci krajiny a narušuje ekologickou stabilitu.

Strategický plán hlavního města Prahy (2016)

Rozvíjet kompaktní město v souladu s principy města krátkých vzdáleností

MPP: Vymezení šestiproudé dálnice na území Prahy je v rozporu s principy města krátkých vzdáleností. MPP neumožňuje realizaci městského mostu a bulváru pro všechny druhy dopravy mezi Prahou 6 a Prahou 8, ale navrhuje nekoncepční a škodlivé propojení městských částí šestiproudou transevropskou dálnicí. Zároveň omezuje rozvoj bydlení a občanské vybavenosti na severu Prahy a vytváří podmínky pro výstavbu logistických hal a na autech závislých satelitů.

Aktivně chránit a rozvíjet krajinu jako nositele kulturního dědictví

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice D0 518 a 519 nenávratně poškozuje krajinu, zejména na severu Prahy a také nemovitou kulturní památku hradiště Zámka.

Zelená infrastruktura

Vytvořit funkční systém zelené infrastruktury a sídelní zeleně. Posilovat ekologickou stabilitu a regenerační schopnosti krajiny. Zlepšit prostupnost krajiny a její využitelnost pro rekreaci.

MPP: Vymezením šestiproudé dálnice D0 518 a 519 na severu Prahy zásadním způsobem narušuje systém zelené infrastruktury a sídelní zeleně, ekologickou stabilitu a regenerační schopnosti krajiny. Dále zhoršuje její prostupnost a využitelnost pro rekreaci.

Ovzduší a hluk

Realizovat technická a organizační opatření ke snížení hluku na nejvíce exponovaných místech.

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde ke zhoršení ovzduší a hlukové situace. Dokumentace EIA k severní

části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy, znečišťujících látek a hlukové zátěže. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. Odlehčené komunikace se navíc brzy zaplní v důsledku dopravní indukce.

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2024)

Zvýšení prostorové efektivity dopravy

MPP: Vymezení koridorů pro silniční dopravu na území Prahy, které zvýší atraktivitu IAD a způsobí výrazný nárůst dopravy, rozhodně nepřispívá k naplňování cíle „zvýšení prostorové efektivity dopravy“.

Snížení uhlíkové stopy

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k nárůstu emisí skleníkových plynů. Rovněž dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst emisí skleníkových plynů. Zácpy se jen přesunou do jiných lokalit, resp. plynulost silniční dopravy nebude dosažena a v důsledku celkového nárůstu IAD a dopravní indukce se naopak zhorší. Snižování intenzity automobilové dopravy je jednou z klíčových priorit Klimatického plánu hl. m. Prahy: „Snížit intenzitu (výkony) automobilové dopravy po celém území města je pro plnění klimatického závazku v zásadě jednou z klíčových podmínek. Intenzita automobilové dopravy na území Prahy vykazuje setrvalý růst, a tak společně s tím rostou jak energetické nároky, tak i emise CO₂ z dopravy.“ Do emisí skleníkových plynů je nezbytné započítat také emise z výstavby nových silničních koridorů, energeticky náročný provoz zejména tunelových úseků a těžbu, zpracování a přepravu fosilních paliv, které slouží pro provoz osobních automobilů.

Zvýšení výkonosti a spolehlivosti

MPP: Vymezení koridorů pro kapacitní silniční spojení na území Prahy povede ke zvýšení dopravních výkonů, nikoliv však ke zvýšení výkonnosti a spolehlivosti či řešení problémů v dopravní síti. Vzhledem k obrovskému nárůstu osobní a nákladní dopravy dojde k přesunu zácp do jiných lokalit a odlehčené komunikace se opět brzy zaplní v důsledku dopravní indukce. Významný podíl tunelových úseků a vysoká hustota MÚK v rozporu s normami rovněž může narušit výkonnost a spolehlivost dopravního systému.

Zlepšení lidského zdraví

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde ke zvýšení expozice obyvatel znečištěnému ovzduší a hluku. Dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst dopravy, znečišťujících látek a hlukové zátěže. Podél některých komunikací dojde k mírnému zlepšení, avšak v dotčených lokalitách a podél navazujících komunikací k zásadnímu zhoršení. V důsledku realizace D0 na severu Prahy dojde k celkovému zhoršení ovzduší a hlukové zátěže v pražské aglomeraci a tedy i zhoršení zdraví obyvatel. Odlehčené komunikace se navíc brzy zaplní v důsledku dopravní indukce.

Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha

Kompletní dostavba Pražského okruhu

MPP: Vymezení koridorů pro dílčí dosud nerealizované úseky Pražského okruhu nepřispívá k naplnění cíle zlepšení kvality ovzduší v pražské aglomeraci. Realizace D0 na území Prahy naopak povede k celkovému zhoršení ovzduší v pražské aglomeraci – viz rozptylová studie z dokumentace EIA D0 518 a 519. Citujeme prof. Vojtíška, experta na emise z dopravy: „Záměr povede k obecnému navýšení emisí zdravotně rizikových látek, a tím k obecnému zhoršení imisní situace v pražské aglomeraci. K nárůstu dojde prakticky u všech sledovaných kategorií (oxidy dusíku, částice, benzo[a]pyren) i legislativou výslovně nelimitovaných látek (amoniak, formaldehyd, ostatní reaktivní sloučeniny dusíku, ostatní polycyklické aromatické uhlovodíky, sekundární částice). Dle rozptylové studie, která je součástí oznámení záměru, jsou pro všechny sledované látky relativní navýšení koncentrací vyvolané záměrem o řád (desetinásobně i více) vyšší než maximální snížení koncentrací vyvolané záměrem.“

Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu (2017)

Zlepšovat mikroklimatické podmínky v Praze a snižovat negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na obyvatele Prahy.

MPP: Vymezením koridoru dálnice D0 vznikne obrovský tepelný ostrov produkující skleníkové plyny, znečišťující látky a hluk. Tímto opatřením MPP výrazným způsobem zhoršuje mikroklimatické podmínky a negativní vliv teplot a vln horka zejména na severu Prahy.

Implementační plán Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu pro období 2025–2029 (2024)

Zlepšovat mikroklimatické podmínky v Praze a snižovat negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na obyvatele Prahy.

MPP: Vymezením koridoru dálnice D0 vznikne obrovský tepelný ostrov produkující skleníkové plyny, znečišťující látky a hluk. Tímto opatřením MPP výrazným způsobem zhoršuje mikroklimatické podmínky a negativní vliv teplot a vln horka zejména na severu Prahy.

Klimatický plán hl. m. Prahy do r. 2030 (2021)

Udržitelná mobilita:

Snižovat intenzitu automobilové dopravy v Praze

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města (dle TSK podíl mimopražského tranzitu na území Prahy činí méně než 10 %) a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k nárůstu emisí skleníkových plynů. Rovněž dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst intenzity automobilové dopravy a emisí skleníkových plynů. Zácpy se jen přesunou do jiných lokalit, resp. plynulost silniční dopravy nebude dosažena a v důsledku celkového nárůstu IAD a dopravní indukce se naopak zhorší.

Adaptační opatření:

Zlepšování mikroklimatických podmínek

MPP: Vymezením koridoru dálnice D0 vznikne obrovský tepelný ostrov produkující skleníkové plyny, znečišťující látky a hluk. Tímto opatřením MPP výrazným způsobem zhoršuje mikroklimatické podmínky a negativní vliv teplot a vln horka zejména na severu Prahy.

Koncepce péče o zeleň v hlavním městě Praze (2010)

Zelený pás hl. města Prahy v příměstské krajině

MPP: Vymezením koridoru dálnice D0 významným způsobem narušuje zelený pás v příměstské krajině, nenávratně poškozují zvláště chráněná území a biodiverzitu zejména na severu Prahy.

Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha (2024)

Dálnice a komunikace I. třídy s vysokou intenzitou dopravy vést mimo obytná území a území s vyššími nároky na hlukovou ochranu

MPP: Koridor šestiproudé transevropské dálnice D0 je vymezen v blízkosti obytné zástavby a v přírodních lokalitách rekreačního charakteru. Na východě je veden skrz hustě obydlenou oblast Černého Mostu a Horních Počernic, zatímco na severu je trasován v blízkosti obytné zástavby několika městských částí a obcí. Vzhledem k vysoké intenzitě a rychlosti provozu na dálnici budou vystaveny nadměrné hlukové zátěži desítky tisíc obyvatel. Sever Prahy je navíc zatížen leteckou dopravou a v případě realizace paralelní dráhy, rovněž vymezené v MPP, se situace ještě výrazně zhorší.

Vyloučit, resp. minimalizovat tranzitní dopravu z centra a obytných území

MPP: Vymezením koridorů pro silniční dopravu, které odvedou minimum dopravy z vnitřního města (dle TSK podíl mimopražského tranzitu na území Prahy činí méně než 10%) a naopak přivedou obrovské množství osobní a nákladní dopravy do hustě obydlených oblastí zejména na severu a východě Prahy, dojde k obrovskému nárůstu hlukové zátěže. Rovněž dokumentace EIA k severní části D0 potvrzuje výrazný nárůst intenzity automobilové dopravy. Mírný pokles dopravy na některých komunikacích však nemusí vést ke zlepšení hlukové situace v důsledku zvýšení rychlosti (=vyšší hlučnost) a následné dopravní indukci.