

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. Radek Mátl, generální ředitel
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4 – Krč

Věc: Otevřený dopis / dotazy

Vážený pane generální řediteli,
budťe prosím tak laskav a odpovězte na tři otázky:

1. Je Vám známa **zásada pro návrh / projektování** dopravních staveb (dálnic, silnic, železnic, lodních a leteckých staveb) „**cesta minimálního odporu**“?

2. **Jaké je Vaše zdůvodnění trasy rozestavěného dokončení Pražského okruhu?**

Trasa SOKP alternativa A-ZÚR je umístěna v intravilánu hl. m. Prahy, což evokuje negace:

- Ohrožení zdraví občanů, příčina zbytečného úmrtí občanů následkem zhoršeného ovzduší.
- Ekologicky je nepřijatelná, i když bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (2. 9. 2024), neboť likviduje přírodní a historické památky (EVL Natura 2000, přírodní park Drahaň-Troja, PP Zámky a Hradiště Zámka).
- Zavádí tranzitní, kamionovou a zbytkovou dopravu do intravilánu Prahy.
- Z vojenského a bezpečnostního hlediska je nežádoucí (leží na území s velkou hustotou osídlení a umělých staveb).
- Jako součást TEN-T je v rozporu s jejími pravidly (míjení sídelních útvarů a mísení dopravy místní a tranzitní).

Všechny uvedené negace jsou za cenu třikrát vyšší, než je cena obvyklá, tedy cena je ekonomicky neopodstatněná a nenávratná.

Vámi realizované dokončení Pražského okruhu je „**cesta maximálního odporu**“!

3. **Jaký je důvod Vašeho ignorování Regionální alternativy Pražského okruhu (SOKP), trvale již cca čtvrt století?**

Regionální alternativa vznikla jako reakce na protiprávní umístění SOKP přes Suchdol (1999).

- Regionální alternativa byla doporučena hejtmanem a hygienikem Středočeského kraje a také náčelníkem generálního štábu České armády.
- Regionální alternativa SOKP je umístěna mimo intravilán Prahy, míjí sídelní útvary, přírodní a historické památky.
- Vylučuje z Prahy veškerou tranzitní, kamionovou a zbytkovou dopravu, takže je východiskem pro uskutečnění vize „Praha dvoumilionová – místo pro bezpečný a zdravý život“.

Všechna uvedená pozitivní Regionální alternativy jsou realizovatelná v ceně obvyklé (0,5 mld. Kč/km), tedy ekonomicky opodstatněná a investičně návratná.

Z výše uvedeného vyplývá, že Regionální alternativa je „**cesta minimálního odporu**“!

Díky předem za odpověď.

S pozdravem

Ing. Milan Strnad
autorizace č. 0000264

Lhota 14. 12. 2025

